

I ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

IMPORTANTE:

Questo sistema deve essere considerato come un aiuto per la retromarcia e non deve essere inteso come una sostituzione delle responsabilità del guidatore nella fase di retromarcia. Abilità di guida, come and esempio rallentare, utilizzare gli specchietti retrovisori ecc. sono sempre essenziali.

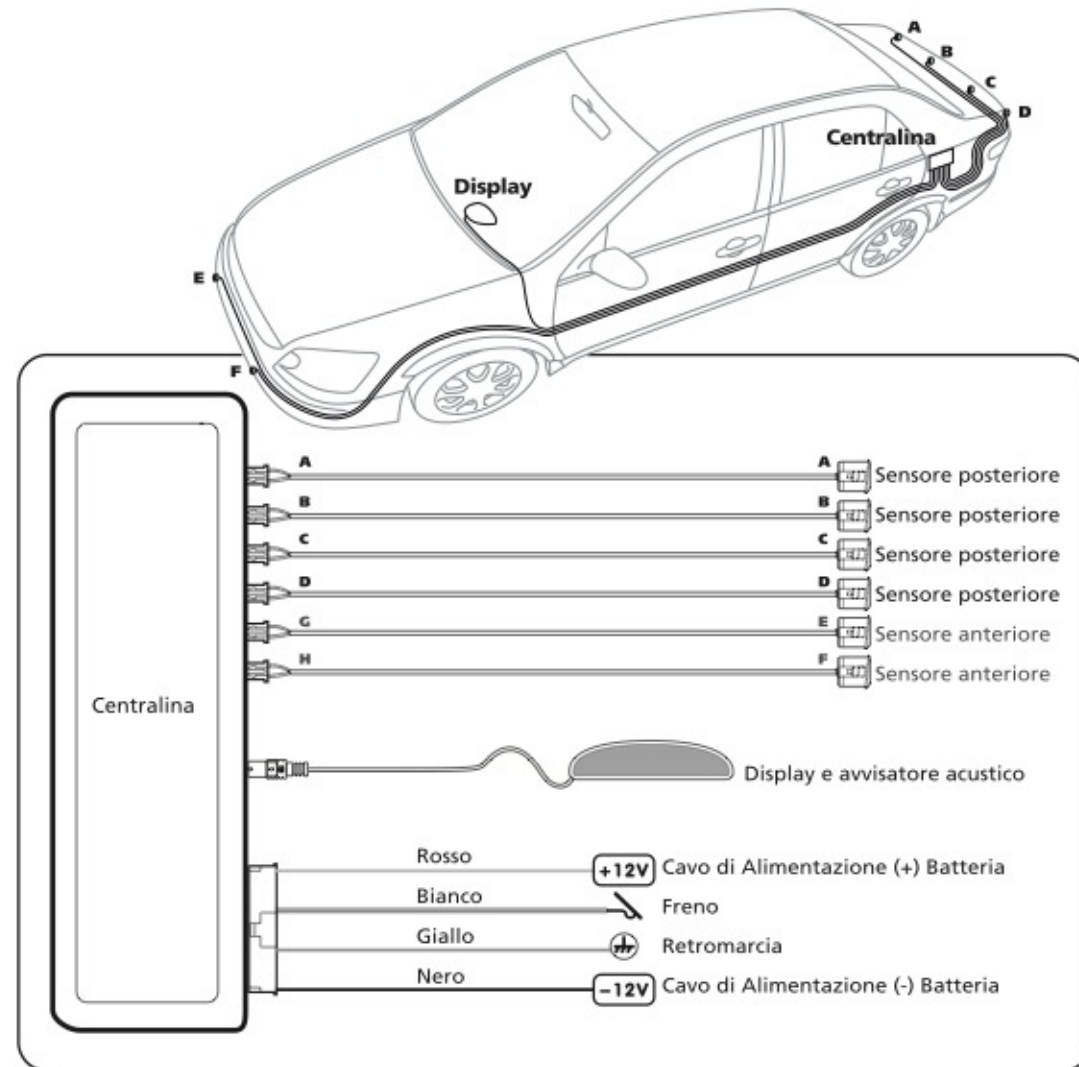
- 1 Questo prodotto è idoneo solamente per veicoli con sistema elettrico a 12V.
- 2 L'installazione deve essere effettuata da un elettrauto o da personale esperto.
- 3 Posizionare i cavi lontano da forti fonti di calore e componenti elettrici.
- 4 Si consiglia di controllare la posizione dei sensori prima di effettuare i fori.
- 5 Dopo l'installazione, testare le funzioni prima di mettersi alla guida.

CARATTERISTICHE:

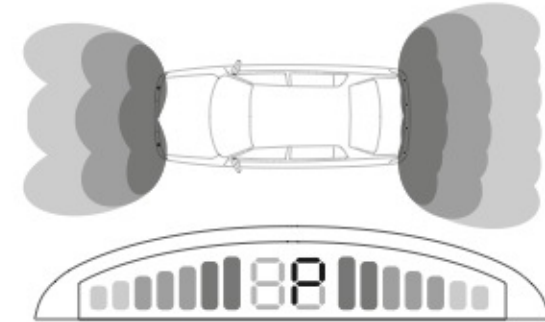
- Raggio di scansione: da 1,5m a 0,2m in profondità e 0,8 m in altezza
- Display che indica la distanza dall'oggetto. 14 tacche luminose, 7 per lato
- Avvisatore acustico.
- Consumo durante il funzionamento: 4w
- Voltaggio: 12 Volt.
- Resistente a temperature estreme: -30°C / +70°C
- Perfette prestazioni in ogni condizione meteorologica



COLLEGAMENTO:



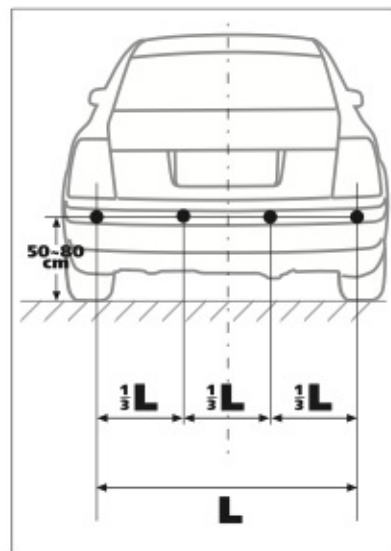
RAGGIO DI LETTURA DEI SENSORI:



INSTALLAZIONE:

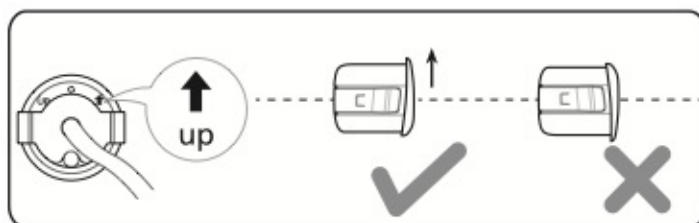
Prima di effettuare l'installazione sul veicolo, collegare tutti i componenti in modo da verificare la compatibilità elettrica. Effettuare il test sia a motore spento che acceso. In caso di problemi scrivere a: service@lampa.it

- 1 Per un funzionamento ottimale, i sensori dovrebbero essere installati ad una altezza da terra tra 60 e 80 cm circa.
- 2 Con un metro a nastro e un pennarello delebile, misurare 10-12 cm dall'angolo destro del paraurti e segnare la posizione di montaggio del sensore. Ripetere la stessa operazione misurando dall'angolo sinistro e segnando alla stessa distanza.
- 3 Dopo aver individuato la posizione dei 2 sensori laterali, individuare la distanza dei 2 sensori centrali misurando la distanza tra i 2 punti laterali e dividendo per 3. Esempio: se i due sensori laterali distano 180 cm l'uno dall'altro, la distanza dei 2 sensori centrali deve essere di 60 cm (180:3=60 cm).
- 4 Installare la punta a fresa (in dotazione) su un qualsiasi trapano o avvitatore e praticare il foro in corrispondenza dei 4 punti precedentemente segnati con il pennarello.
- 5 La centralina deve essere posizionata all'interno del veicolo in posizione protetta da calore eccessivo, umidità e spruzzi d'acqua.
- 6 Il display digitale a led contiene anche l'avvisatore acustico e deve essere posizionato sul cruscotto in una posizione facilmente visibile ed udibile.

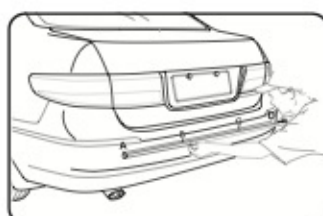


Importante: installare i sensori verticalmente, con la scritta "UP" rivolta verso l'alto.

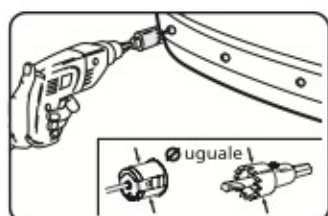
Montare il sensore in modo errato può comportare un falso allarme.



I fori dei sensori devono essere in posizione perfettamente orizzontale su una superficie di applicazione completamente liscia.



Con un pennarello delebile, segnare le posizioni dei sensori. Verificare che dietro al paraurti non ci siano piastre di fissaggio, cavi o altri ostacoli.



Verificare che la punta a tazza sia dello stesso diametro dei sensori.

ATTENZIONE

Falsi rilevamenti possono avvenire nei seguenti casi:



- dopo l'installazione, testare il sistema prima dell'utilizzo
- forti piogge, sporco o sensori danneggiati possono causare rilevamenti errati
- assicurarsi che i sensori funzionino correttamente prima di effettuare la retromarcia

I sensori parcheggio sono considerati come prodotto di supporto per il conducente. Non c'è nessuna garanzia che il prodotto possa condizionare l'efficienza del conducente o prevenire incidenti.

POSSIBILI CAUSE E SOLUZIONI

- 1 Il display non fornisce alcuna segnalazione:
 - il cavo d'alimentazione è stato collegato correttamente?
 - La chiave è inserita ed il quadro sotto tensione?
 - La retromarcia è stata inserita?
 - I fili sono stati collegati correttamente?
- 2 False segnalazioni dal display quando la retromarcia non è inserita:
 - Controllare che il cavo di alimentazione della centralina sia connesso al cavo della luce di retromarcia
 - Il cavo della luce di retromarcia è collegato correttamente al cavo del display?
 - Controllare che la superficie del sensore sia pulita
 - Controllare che i sensori siano collegati correttamente alla centralina
 - Controllare se i cavi dei sensori sono danneggiati
- 3 La posizione dell'oggetto non corrisponde all'indicatore del display:
 - I sensori sono collegati alla centralina nell'ordine corretto? Ex. A.B.C.D.
- 4 A retromarcia inserita il display indica 0,5 o 0,6 m:
 - C'è un ostacolo entro 0,6m
 - I sensori sono installati troppo in basso ovvero verso il terreno?
 - Controllare che i sensori non siano installati contrario
 - Staccare un sensore alla volta e controllare il segnale

Se il problema persiste contattare il rivenditore o l'ufficio tecnico Tel: 0375 820700 oppure inviate le vostre domande via mail: service@lampa.it Vi risponderemo il prima possibile.

SETAY S6

GB MOUNTING INSTRUCTIONS

WARNING:

This parking assist system is designed as a reversing aid. It is not a substitute of driver's responsibilities normally assumed when reversing. Lampa does not liable for any damages caused by reversing only rely on this system. Proper driving skills, such as slow down, use of mirror or lookout etc. is always essential.

- 1 This unit is for vehicles with 12V DC only
- 2 Please install this unit by a professional technician.
- 3 Avoid high temperature and high voltage while laying out the wire harness.
- 4 Wire connection point should be insulated.
- 5 Conduct test after finishing the installation.

SPECIFICATIONS:

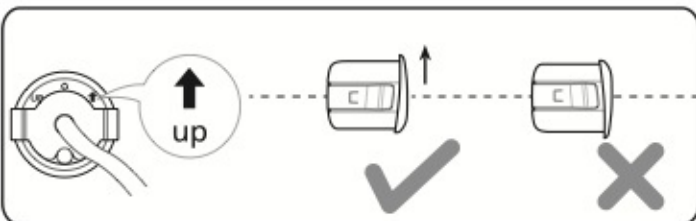
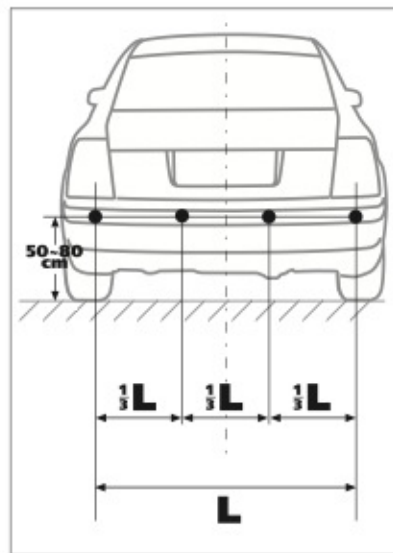
- Detection range 1,5m - 0,2m horizontally, 0,8 m vertically
- The display shows the distance from the object. 14 led, 7 on the left and 7 on the right.
- Acoustic alarm.
- Input: 4w
- Voltage: 12 Volt.
- Perfect performance in all weather conditions : -30°C / +70°C
- Heavy rainproof design.



INSTALLATION:

We warmly recommend to connect all the components and test the electric compatibility BEFORE installing the parking sensors on the vehicle. Carry out a check both with the engine off and on. In case of problems, please mail to: service@lampa.it

- 1 Place the sensors between 50 and 80 cm from the ground to grant a correct working. Minimum distance between the sensors should be not less than 30 cm and not more than 80 cm. We recommend to keep the same distance between the sensors in order to enable a perfect functioning of the device.
- 2 Use a measuring tape and an erasable marker to mark the position of the first sensor at 10-12 cm of distance from the right corner of the rear bumper. Repeat the same operation with the left corner.
- 3 Measure the distance between the two side sensors and divide it by three to find out the location for the two central sensors. Example: if the length between the side sensors is 180 cm, the distance of the two central sensors must be 60 cm (180:3=60 cm).
- 4 Mount the drill (included in the mounting kit) on a wrench and drill into the four points previously marked on the rear bumper.
- 5 Control unit must be placed inside the vehicle, to protect it from heat, wet and water sprinkles.
- 6 The display must be placed in a suitable position on the dashboard for a perfect visibility and audibility.

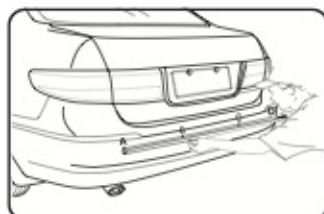


Important: The sensor must be installed vertically with the "up" sign upside.

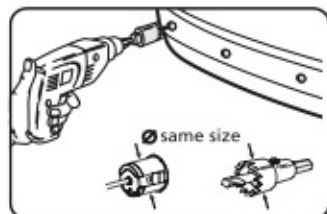
To mount the sensor in the wrong way can cause false detections.



The positions of the holes must be vertical and even.

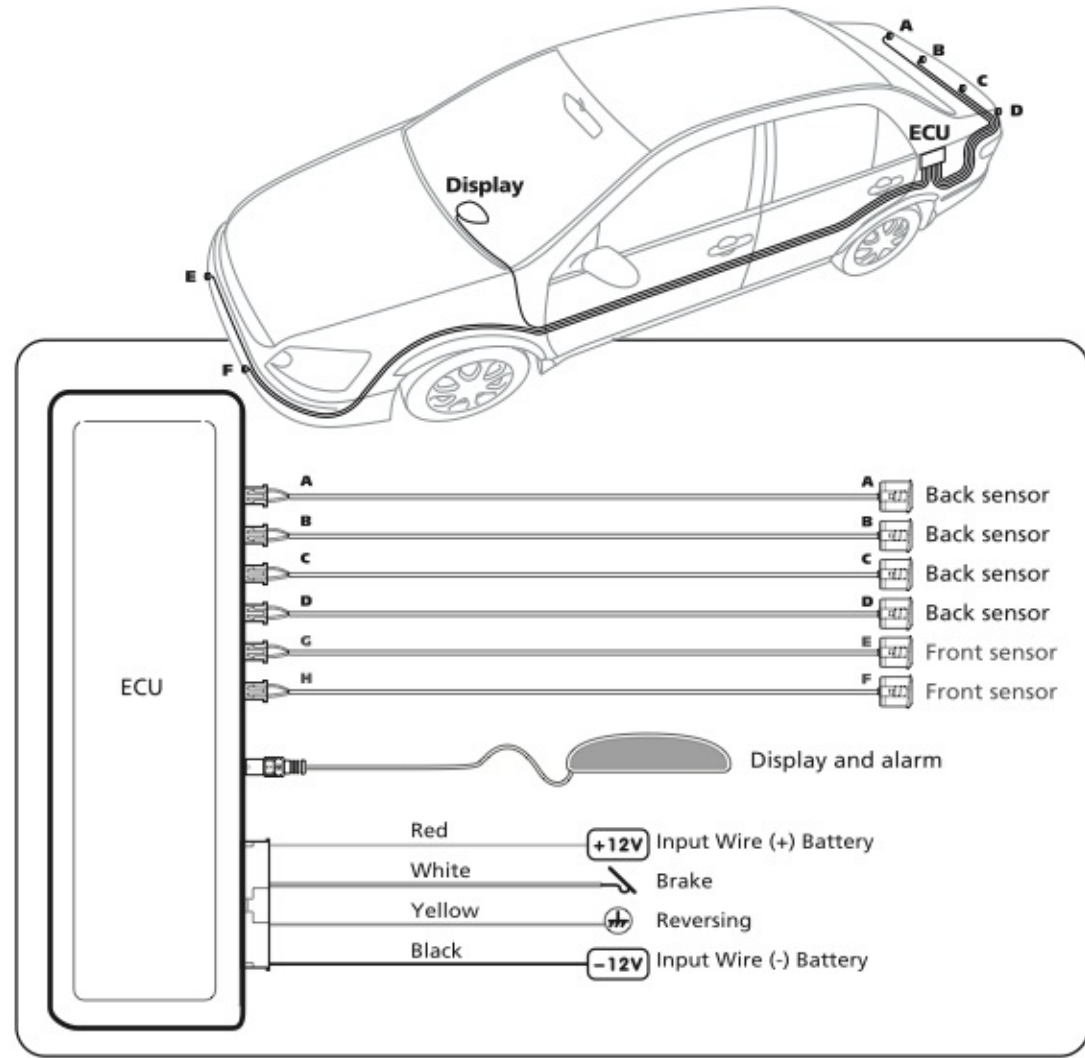


Measure and position the sensors' locations.

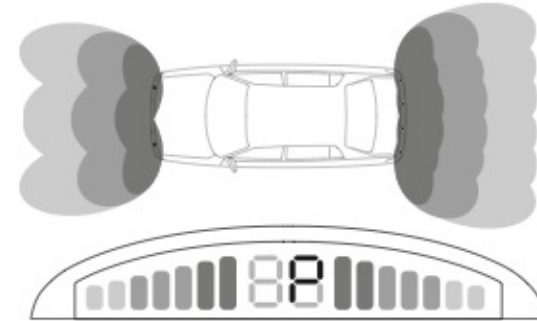


Check the size of the hole saw to be compatible to the diameter of the sensor.

CONNECTION:



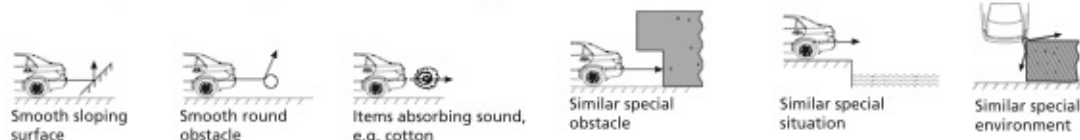
DETECTION RANGE:



Safety level	Distance	Light	Sound
SAFE	150 - 80 cm	Green light	BIP - BIP - BIP
ALERT	80 - 40cm	Orange light	BIP - BIP - BIP - BIP
LIMIT	40 - 20cm	Red light	BBBBBBBBBBBBBBBBBBBB

NOTICE

Misleading detection may occur in the following situations:



- After installation, check if the system is in order before use
- Heavy rain, dirt or damaged sensor could cause incorrect detection.
- Ensure the system is in order before use.
- Ensure that there is no false alarm when the vehicle is reversing.

The product is a driver assistance device. No warranty as to the operating efficient of the system or prevention of accidents is guaranteed.

TROUBLESHOOTING

- 1 After the installation the display doesn't work:
 - Are all wires connected properly?
 - Is the vehicle ACC ON?
 - Is the reversing gear engaged (the reversing light should turn on);
- 2 Damaged sensor detected:
 - Are all sensors plugged into the ECU correctly and tightly?
 - Is the sensor wire broken?
 - Is the sensor covered by mud or snow?
 - Is the sensor damaged?
- 3 False warning:
 - Are all sensors plugged into the ECU in the correct position tightly?
 - Does any sensor detect the ground?
- 4 When the reversing gear is engaged, the display always shows 0.5m or 0.6m:
 - Is the sensor mounting too low or facing to the ground?
 - Is sensor mounted upside-down?

If the problem persists contact your dealer or write us at: service@lampa.it or call our office: +39 0375 820700 We will gladly help you.