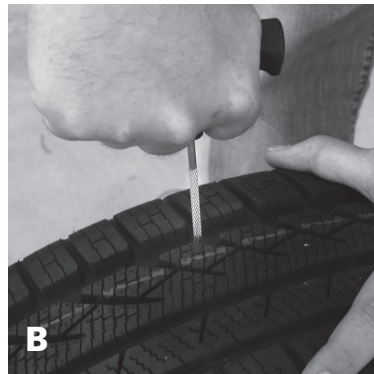


CONTENUTO

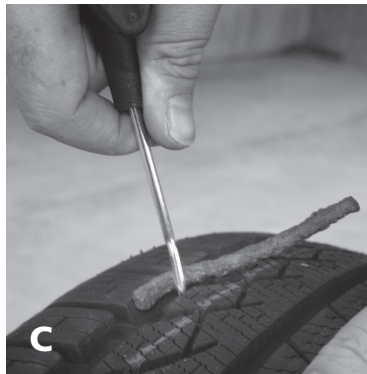
- 1) Punteruolo per pulire ed allargare il foro da riparare
- 2) Punteruolo per l'inserimento delle strisce di riparazione nel foro
- 3) Strisce in gomma (5 pz.)
- 4) Mastice da 6 g.
- 5) Taglierino
- 6) Regolatore di pressione
- 7) Prolunga flessibile
- 8) Adattatore per valvole bici
- 9) Ricarica da 16g. (3 pz.)



A Se ancora presente, rimuovere l'oggetto che ha causato la foratura.



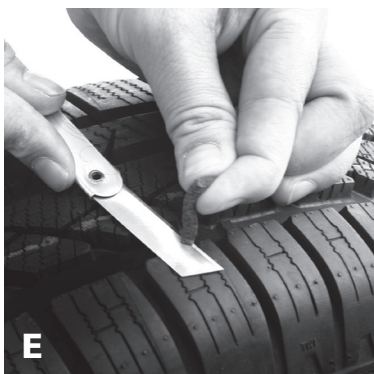
B Utilizzando il punteruolo (1), pulire il foro assicurandosi che all'interno dello stesso non vi siano residui dell'oggetto che ha causato la foratura.



C Inserire nel punteruolo (2) una striscia in gomma (3). Applicare un sottile strato di mastice (4) sulla striscia di gomma e sul punteruolo ed inserirli nel foro dello pneumatico da riparare.



D Tirare con forza il punteruolo sino ad estrarlo dal foro. In questa operazione la striscia di gomma deve sfilarsi dal punteruolo e rimanere all'interno del foro da riparare.



E Utilizzando il cutter (5), accorciare la parte rimasta esterna della striscia in gomma ad un'altezza di 3 mm dal battistrada.



Parti da assemblare per gonfiaggio auto, moto, etc..
N°6 + N°7 + N°9



Parti da assemblare per gonfiaggio biciclette:
N°6 + N°7 + N°8 + N°9

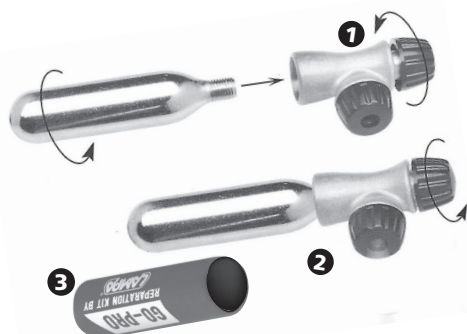
F Gonfiare lo pneumatico utilizzando la ricarica (9), la valvola di regolazione (6) e la prolunga (7).

G Per gli pneumatici ciclo utilizzare l'adattatore fornito (8)



ISTRUZIONI PER L'USO DEL REGOLATORE DI PRESSIONE. Fig (F) e (G)

1. Assicurarsi che il pomello di regolazione del flusso del regolatore di pressione sia chiuso.
2. Avvitare il regolatore di pressione alla bomboletta. Controllare che sia avvenuta la perforazione della bomboletta di CO2 tramite l'ago che è all'interno del regolatore di pressione. (Questo controllo può essere fatto aprendo leggermente il rubinetto. Si avrà quindi la fuoriuscita del gas).
3. Inserire la bomboletta nella protezione di spugna. Protezione necessaria per evitare il contatto diretto delle dita con la bomboletta, che durante l'uso, si raffredda notevolmente. A questo punto il regolatore di pressione è pronto per l'uso.



GO-PRO



LAMPA
www.lampa.it

GB KIT CONTAINS

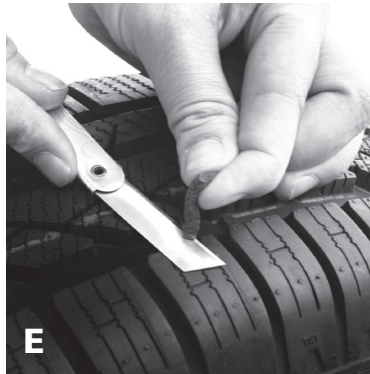
- 1) Punch
- 2) Needle punch
- 3) Rubber strips (5 pcs.)
- 4) 6 g. mastic gum
- 5) Cutter
- 6) Pressure regulator
- 7) Flexible adaptor
- 8) Bicycle adaptor
- 9) 16g. recharge (3 pcs.)

F LE KIT COMPREND

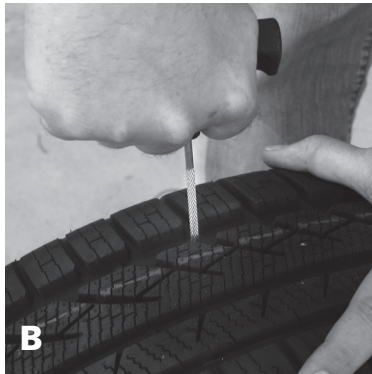
- 1) Poinçon
- 2) Poinçon aiguille
- 3) Bandes en caoutchouc (5 pcs.)
- 4) Mastic 6 g.
- 5) Cutter
- 6) Valve de regulation
- 7) Rallonge flexible
- 8) Adaptateur pour vélo
- 9) Recharge 16g. (3 pcs.)



A



E



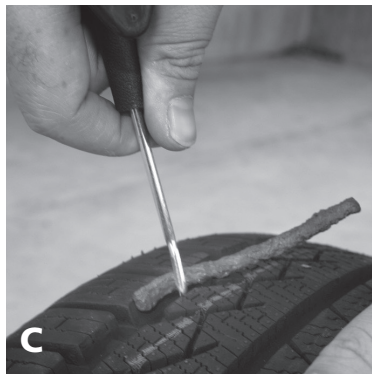
B



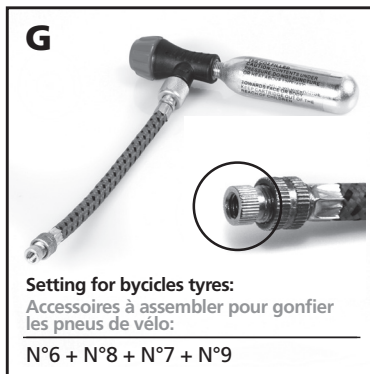
F

Setting for cars, motorbikes, etc.:
Accessoires à assembler pour gonfler les pneus de voiture et moto, etc.:

N°6 + N°7 + N°9



C



G

Setting for bycicles tyres:
Accessoires à assembler pour gonfler les pneus de vélo:

N°6 + N°8 + N°7 + N°9



D

GB TUBELESS REPAIR SET

- A) Remove the object that punctured the pneumatic.
- B) Using the punch (1), clean the hole and remove all traces of the piercing object.
- C) Using the punch (2), insert in its eye a rubber strip (3). Apply a thin layer of mastic gum on the rubber strip and on the punch and insert them into the hole to be paired.
- D) Pull the punch (2), extracting it from the hole. During this process the rubber strip must come off the punch and remain inside the hole.
- E) Using a cutter (5) adjust the length of the remaining rubber strip leaving 3 cm.
- F) Inflate the pneumatic using the recharger (9), regulation valve (6) and flexible adaptor (7)
- G) For bicycle tyres use the supplied adaptor (8)

F KIT DE RÉPARATION TUBELESS

- A) Si l'objet qui a causé la crevaison est encore present, l'enlever du pneu
- B) Utiliser le poinçon (1) pour nettoyer la crevaison et s'assurer qu'il n'y a pas de residus
- C) Insérer dans le chas de l'aiguille la bande en caoutchouc (3) et appliquer une couche mince de mastic sur la bande et l'aiguille, puis les infiler dans la crevaison.
- D) Tirer le poinçon (2) jusqu'à l'extraire du trou. La bande en caoutchouc doit se désenfiler du poinçon et rester en dedans de la crevaison à réparer
- E) Utiliser le cutter (5) pour couper la partie de la bande qui est restée au dehors du trou à environ 3 mm de la bande de roulement du pneu
- F) Gonfler le pneu au moyen des accessoires: recharge (7), valve de régulation (6) et la rallonge (7)
- G) Pour les pneus de vélo utiliser l'adaptateur fourni. (8)

F MODE D'EMPLOI RÉGULATEUR DE PRESSION Fig. (F) e (G).

1. Durant la phase de vissage de la bombe de CO2 au régulateur de pression, assurez-vous que le bouton de régulation du flux est fermé. Cela permet d'éviter d'inutiles sorties de gaz.
2. Une fois l'opération de vissage terminée, contrôlez que la bombe de CO2 soit perforée. Ce contrôle pourra être effectué en ouvrant légèrement le robinet. Le gaz devrait sortir.
3. Après avoir vérifié cela, insérez la protection en plastique dans la cartouche. Cette protection est nécessaire pour éviter le contact des doigts avec la bombe qui, pendant l'utilisation, se refroidit considérablement. A ce point, la régulateur de pression est prêt pour être utilisé.

GB INSTRUCTION ON PRESSURE REGULATOR Fig. (F) e (G).

1. While screwing the CO2 cartridge onto the pressure regulator, ensure that the flow adjustment knob is closed in order to prevent unnecessary gas emissions.
2. Once the above mentioned screwing operation is completed, check that the CO2 cartridge has been perforated. You can check by slightly opening the cock. Therefore, gas emission will occur.
3. Insert the protection into the cartridge. This protection is necessary to prevent fingers from touching the cartridge that, during use, get rather cold. The pressure regulator is now ready for use.

