



Data emissione: 03/02/2025

RIGEL EXTRA SINT EC 0W-30

CATEGORIA PRODOTTO: OLIO MOTORE 4T per autovetture

SPECIFICHE:

- ACEA C2 A5/B5
- API SP / SP-RC
- MB 227.61 229.61
- ILSAC GF-6
- FORD WSS M2C950-A
- OPEL OV 040 1547-G30

DESCRIZIONE PRODOTTO:

Lubrificante totalmente sintetico appositamente progettato per l'ultima generazione di veicoli passeggeri diesel dotati di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico di tipo SCR alimentati ad Urea (es.: additivo AdBlue) per l'abbattimento degli NO_x. Si configura come il lubrificante per eccellenza da utilizzarsi per le motorizzazioni appartenenti al gruppo PSA (Peugeot, Citroën e DS) e Toyota che rispondono alle norme antinquinamento Euro 4, 5 e 6.

La formulazione Mid SAPS a basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo, è comunque compatibile anche con la maggior parte dei motori dotati di altri tipi di scarichi catalitici, come ad esempio il FAP o il DPF.

La base 100% sintetica possiede un'elevata stabilità termica che assicura un'eccezionale resistenza alle alte temperature (stress termici e resistenza all'ossidazione) ed ottimi avviamenti anche a temperature molto fredde. La sua bassa viscosità al contempo consente di ridurre il consumo di carburante e quindi concorre alla riduzione dell'emissione di gas a effetto serra (CO₂) per una miglior protezione dell'ambiente.

CARATTERISTICHE TIPICHE:

GRADAZIONE: SAE 0W-30			
Determinazione	Valore tipico	Unità	Metodo
Aspetto	Limpido	-	-
Colore	L4	-	ASTM D-1500
Densità a 20°C	0,850	[kg/l]	ASTM D-4052
Viscosità a 100°C	9,9	[cSt]	ASTM D-7279
Viscosità a 40°C	55	[cSt]	ASTM D-7279
Indice di viscosità	167	-	ASTM D-2270
CCS -35°C	5900	[cP]	ASTM D-5293
Punto di infiammabilità	220	[°C]	ASTM D-92
Punto di scorrimento	-45	[°C]	ASTM D-5950

I dati sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione.