



Data emissione: 20/11/2024

## ATF VI LV

### **CATEGORIA PRODOTTO: Olio per trasmissioni**

### **IDONEO ALL'USO PER:**

-  GM DEXRON® VI
-  FORD MERCON®LV
-  MB 236.12
-  NISSAN Matic Fluid-S
-  AUDI/VW

### **DESCRIZIONE PRODOTTO:**

Fluido totalmente sintetico dall'additivazione tecnologicamente avanzata per trasmissioni automatiche di autoveicoli che richiedono in livello di tipo Dexron™ VI. Rappresenta il top di gamma per quanto riguarda prestazioni e polivalenza di utilizzo (riuscendo a coprire un vasto numero di specifiche anche di diverse Case Costruttrici).

Il prodotto è del tipo a bassa viscosità (**LV**) e fornisce ottime prestazioni di *fuel-economy* richieste per i gruppi di trasmissione a 6 o più rapporti.

Soddisfa la specifica Toyota Type T-IV per performance durevoli di anti-vibrazione che evitano la fastidiosa "grattata" sul cambio marcia, e la specifica JASO M315-2013 1A-LV (punto di riferimento del mercato giapponese, all'avanguardia nelle trasmissioni automatiche).

Tra le proprietà salienti figurano:

- **Ottima stabilità ossidativa per intervalli di cambio olio più estesi**
- **Benefici *fuel-economy***
- **Resistenza alle alte temperature operative**
- **Buone risposte anche nelle moderne trasmissioni ad aumentata densità di potenza**

### **CARATTERISTICHE TIPICHE:**

Determinazione	Valore tipico	Unità	Metodo
Aspetto	limpido	-	-
Colore	2,0	-	ASTM D-1500
Densità a 20°C	0,850	[kg/l]	ASTM D-4052
Viscosità a 100°C	5,9	[cSt]	ASTM D-7279
Viscosità a 40°C	29,0	[cSt]	ASTM D-7279
Indice di viscosità	155	-	ASTM D-2270
Punto di infiammabilità	210	[°C]	ASTM D-92
Punto di scorrimento	-48	[°C]	ASTM D-5950

I dati sopra riportati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione.

