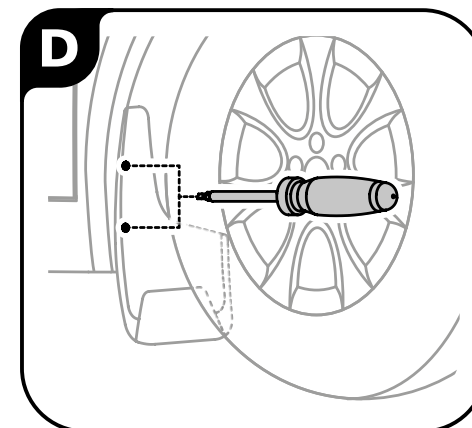
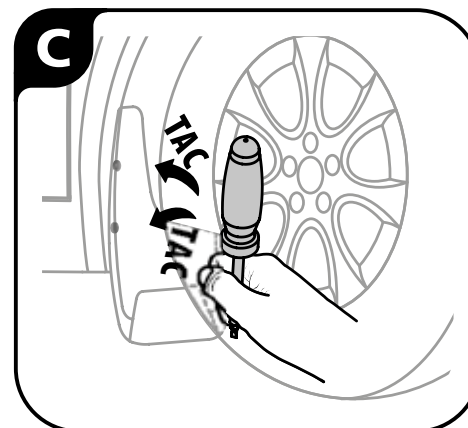
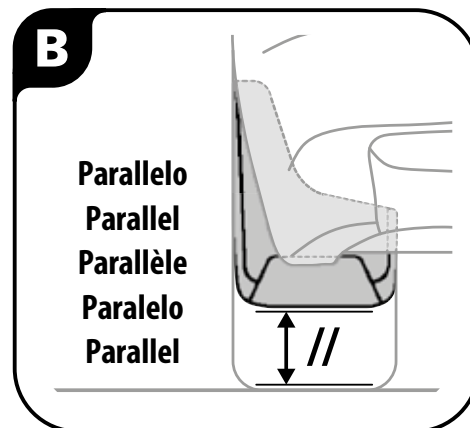
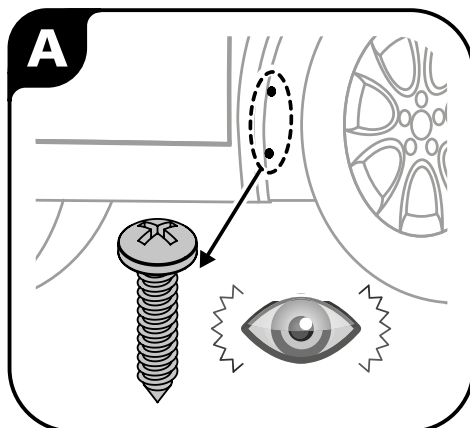


**IT ISTRUZIONI DI MONTAGGIO**

- Verificare se il parafrangente della vettura ha già delle viti (ad esempio per il rivestimento interno del parafrangente oppure per il cordolo passaruota esterno). Alcune vetture possono già essere predisposte per il montaggio ed avere fori già esistenti.
- Svitare leggermente le viti (se esistenti) senza tuttavia rimuoverle. Posizionare il paraspruzzo in modo che sia parallelo al pavimento.
- Con il paraspruzzo fermo in posizione di montaggio, battere leggermente l'impugnatura di un cacciavite (o altro utensile) contro il paraspruzzo in esatta corrispondenza delle viti, affinché queste lascino un lieve segno sulla superficie del paraspruzzo. Rimuovere il paraspruzzo e con una punta da 6mm Ø, praticare 2 fori in corrispondenza dei segni lasciati dalle 2 viti. Se si ritiene necessario fissare ulteriormente il paraspruzzo con viti aggiuntive (oppure se il parafrangente non ha alcuna vite o foro predisposto), praticare fori da Ø 2,5mm sul cordolo del parafrangente e fori da Ø 6mm sul paraspruzzo.
- Rimuovere le viti originali dal cordolo (se esistenti) e fissare il paraspruzzo utilizzando le speciali viti in dotazione. Serrare le viti con un cacciavite a stella.

EN FITTING INSTRUCTIONS

- Check whether the vehicle's fender already has screws (for example, for the inner fender lining or the outer wheel arch trim). Some vehicles may already be pre-drilled for installation.
- Slightly loosen the screws (if present), without removing them. Position the splash guard so that it is parallel to the ground.
- With the splash guard held in mounting position, lightly tap the handle of a screwdriver (or similar tool) against the splash guard exactly where the screws are located, so that they leave a slight mark on the splash guard surface. Remove the splash guard and drill two 6 mm Ø holes where the screw marks are. If needed, to secure the splash guard with additional screws (or if the fender has no screws or predrilled holes), drill 2.5 mm Ø holes in the fender edge and 6 mm Ø holes in the splash guard.
- Remove the original screws from the fender edge (if present) and fasten the splash guard using the special screws provided. Tighten the screws with a Phillips screwdriver.

FR INSTRUCTIONS DE MONTAGE

- Vérifiez si l'aile du véhicule comporte déjà des vis (par exemple pour la doublure intérieure de l'aile ou pour le rebord extérieur du passage de roue). Certains véhicules peuvent être déjà prépercés pour le montage.
- Desserrez légèrement les vis (si présentes), sans les retirer. Positionnez la bavette de manière à ce qu'elle soit parallèle au sol.
- En maintenant la bavette en position de montage, frappez légèrement la poignée d'un tournevis (ou autre outil) contre la bavette à l'emplacement exact des vis afin de laisser une légère marque sur la surface. la bavette et percez deux trous de 6 mm Ø à l'endroit des marques. Si nécessaire, pour une fixation supplémentaire (ou si l'aile ne comporte ni vis ni trous), percez des trous de 2,5 mm Ø dans le rebord de l'aile et de 6 mm Ø dans la bavette.
- Retirez les vis d'origine du rebord (si présentes) et fixez la bavette à l'aide des vis spéciales fournies. Serrez les vis avec un tournevis cruciforme.

ES INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

- Verifique si el guardabarros del vehículo ya tiene tornillos (por ejemplo, para el revestimiento interior del guardabarros o para el borde exterior del paso de rueda). Algunos vehículos pueden estar ya preparados con agujeros existentes.
- Afloje ligeramente los tornillos (si existen) sin retirarlos. Coloque el guardabarros de manera que quede paralelo al suelo.
- Con el guardabarros en posición de montaje, golpee suavemente el mango de un destornillador (u otra herramienta) contra el guardabarros justo en la zona de los tornillos, para que dejen una leve marca en la superficie. Retire el guardabarros y taladre dos agujeros de 6 mm Ø donde se marcaron los tornillos. Si se considera necesario reforzar la fijación con tornillos adicionales (o si el guardabarros no tiene tornillos ni orificios), taladre agujeros de 2,5 mm Ø en el borde del guardabarros y agujeros de 6 mm Ø en el guardabarros.
- Retire los tornillos originales del borde (si existen) y fije el guardabarros usando los tornillos especiales suministrados. Apriete los tornillos con un destornillador de estrella.

DE MONTAGEANLEITUNG

- Prüfen Sie, ob der Kotflügel des Fahrzeugs bereits Schrauben besitzt (z.B. für die Innenverkleidung oder den äußeren Radlauf). Manche Fahrzeuge sind bereits für die Montage vorbereitet und haben vorhandene Bohrungen.
- Die Schrauben (falls vorhanden) leicht lösen, aber nicht entfernen. Den Spritzschutz so ausrichten, dass er parallel zum Boden liegt.
- Während der Spritzschutz in Montageposition gehalten wird, leicht mit dem Griff eines Schraubenziehers (oder eines anderen Werkzeugs) genau an der Stelle gegen den Spritzschutz klopfen, wo sich die Schrauben befinden, um leichte Markierungen zu hinterlassen. Spritzschutz abnehmen und an den Markierungen zwei Löcher mit Ø 6 mm bohren. Falls eine zusätzliche Befestigung erforderlich ist (oder keine Schrauben/Bohrungen vorhanden sind), Ø 2,5 mm Löcher am Kotflügelrand und Ø 6 mm Löcher im Spritzschutz bohren.
- Entfernen Sie die Originalschrauben am Kotflügelrand (falls vorhanden) und befestigen Sie den Spritzschutz mit den mitgelieferten Spezialschrauben. Schrauben mit einem Kreuzschlitzschraubendreher anziehen.