

H229 Contenitore pressurizzato: può scoppiare se riscaldato. **H351** Sospettato di provocare il cancro. **H304** Può essere letale in caso di ingestione e di penetrazione nelle vie respiratorie. **H412** Nocivo per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata. **EUH066** L'esposizione ripetuta può provocare secchezza o screpolature della pelle. **P101** In caso di consultazione di un medico, tenere a disposizione il contenitore o l'etichetta del prodotto. **P103** Leggere l'etichetta prima dell'uso. **P210** Tenere lontano da fonti di calore, superfici calde, scintille, fiamme libere o altre fonti di accensione. Non fumare. **P251** Non perforare né bruciare, neppure dopo l'uso. **P410+P412** Proteggere dai raggi solari. Non esporre a temperature superiori a 50°C / 122°F. **P331** NON provocare il vomito. **P280** Indossare guanti / indumenti protettivi e proteggere gli occhi / il viso. **P301+P310** IN CASO DI INGESTIONE: contattare immediatamente un CENTRO ANTIVELENI / un medico.

Contiene: Idrocarburi, C10-C13, aromatici, > 1% naftalene, Hydrocarbons, C10, aromatics, >1% naphthalene, Hydrocarbons, C10-C13, n-alkanes, isoalkanes, cyclics, < 2% aromatics, Hydrocarbons, C9, aromatics, Ammidi, C18-insaturi, N-[3-(dimetilammina)propil]. Può provocare una reazione allergica.

UFI: Y6D2-C4A2-7J3S-TM53

CAR ACCESSORIES



Art. 38215

ADDITIVO GPL SPRAY

IT Specifico per la pulizia del sistema di alimentazione

EN Specifically designed for fuel system cleaning



PRE

POST

PERICOLO



LAMPA S.p.A. - Via G. Rossa, 53/55
46019 Viadana (MN) ITALY
Tel. +39 0375 820700
ISO 9001/14001/45001
Certified Company - service@lampa.it
www.lampa.it

BOMBOLA	TAPPO
ALU41	PP5
Alluminio	Plastica
RACCOLTA DIFFERENZIATA	
Verifica le disposizioni del tuo Comune Conferisci in raccolta il contenitore vuoto	



Art. 38215



Cont.:

10ml.

Made in Italy
© LAMPA SPA 2025



**SOLLEVARE
PER LEGGERE LE
INFORMAZIONI**

ADDITIVO GPL SPRAY

Formulato innovativo con elevate proprietà detergenti e disperdenti, appositamente sviluppato per proteggere ed ottimizzare il funzionamento dell'impianto di iniezione dei veicoli alimentati a GPL.

Agisce rapidamente, migliorando la fluidità di marcia e prevenendo strappi, spegnimenti al minimo e passaggi involontari dall'alimentazione a gas a quella a benzina.

MODALITÀ D'USO:

- 1 Agitare bene prima dell'uso.
- 2 Effettuare l'operazione con serbatoio completamente vuoto e sgasato.
- 3 Posizionare la bombola facendo aderire perfettamente l'erogatore in gomma alla valvola di carico del serbatoio dell'auto.
- 4 Premere con forza, si svuota in circa 3 secondi.
- 5 Funziona indipendentemente dalla temperatura, anche sotto zero.
- 6 Il trattamento mediamente va ripetuto ogni 10.000 km percorsi