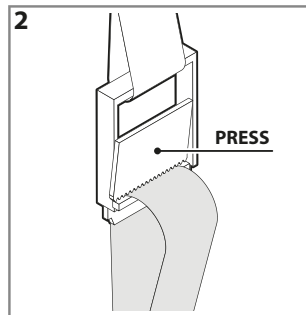
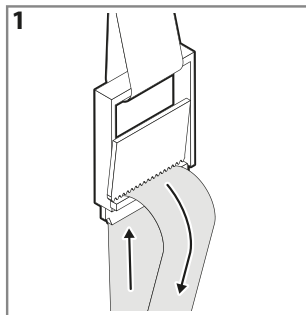




## IT Manuale d'uso

### Nastri tensori con fibbia Utilizzo

Utilizzare esclusivamente per il fissaggio dei carichi (non per sollevare o trasportare carichi). Non superare mai la forza di trazione massima (LC) indicata sull'etichetta.

Prima dell'uso selezionare:

- tipo di cinghia (a uno o due pezzi)
- numero di cinghie
- punti di ancoraggio
- metodo di fissaggio

Tenere conto di:

- dimensioni
- forma
- peso
- geometria del carico
- ambiente di trasporto

La forza di serraggio deve essere:

- adeguata al peso del carico
- mantenibile durante il trasporto
- verificata subito dopo la partenza e periodicamente durante il viaggio

### Impiego

1. Inserire la cinghia attraverso il dispositivo di bloccaggio dal basso.
2. Quando la cinghia è correttamente fissata, può essere allentata premendo il morsetto.

### Avvertenze di sicurezza

- Non utilizzare la cinghia in presenza di strappi, tagli o abrasioni.
- Non annodare
- Non utilizzare su spigoli vivi senza protezione
- Non utilizzare su superfici troppo calde
- Non sovraccaricare
- Non usare strumenti per aumentare la forza

**Un fissaggio errato può causare danni a persone, animali e beni.**

### Controllo e manutenzione

- Verificare prima di ogni utilizzo l'assenza di danni al nastro o alle parti metalliche.
- In caso di danni, sospendere immediatamente l'uso.
- Cinghie contaminate da sostanze aggressive devono essere controllate accuratamente.
- Controlli obbligatori almeno una volta all'anno da personale qualificato.

### Usura – criteri di controllo

Mettere fuori servizio la cinghia se si verificano:

- Nastro
  - » Tagli, strappi, incisioni o fibre danneggiate
  - » Etichetta mancante o illeggibile
  - » Deformazioni da calore

- Contaminazione chimica
- Ganci e componenti
  - » Crepe, rotture o corrosione
  - » Deformazioni permanenti
  - » Allargamenti o usura rilevante

### Conservazione

- Conservare in ambienti asciutti e poco riscaldati, protetti da sole e urti.
- Non esporre a temperature elevate o fiamme.
- Evitare ambienti con temperature superiori a 90°C.
- Non conservare insieme a sostanze chimiche. In caso di contatto, neutralizzare immediatamente.

### Istruzioni d'uso generali

**Leggere attentamente prima dell'uso (rischio di danni a persone e cose in caso contrario).**

- Non superare mai la forza di trazione indicata.
- Scegliere la cinghia in base a:
  - » tipo di fissaggio
  - » forza necessaria
  - » superficie del carico
- Verificare la resistenza dei punti di ancoraggio del veicolo.
- Considerare forze dovute a vento e accelerazioni.
- Non annodare mai la cinghia.
- Evitare contatto con superfici ruvide o spigoli senza protezione.
- Non torcere la cinghia: deve lavorare su tutta la larghezza.
- Non posizionare carichi direttamente sul nastro.
- Non appoggiare su superfici calde.
- Distribuire uniformemente le cinghie sul carico.
- Non utilizzare come sistema di sollevamento.
- Non sovraccaricare i ganci se non progettati per questo uso.

### Pulizia

- Pulire con detergenti idonei (per polipropilene/poliestere).
- Lasciare asciugare completamente prima dell'uso.

### Resistenza ai materiali

- **PES (Poliestere):** resistente agli acidi, sensibile agli alcali
- **PP (Polipropilene):** resistente a molti agenti chimici

Gli effetti chimici aumentano con la temperatura.

### Temperature di utilizzo

- Per cinghie in materiale PP: da -40°C a +80°C
  - Per cinghie in materiale PES: da -40°C a +120°C
- Le variazioni di temperatura influenzano la tensione. Controllarla durante il trasporto.

### Buone pratiche di utilizzo

- Minimo:
  - » 2 cinghie per fissaggio verticale
  - » 2 coppie per fissaggio diagonale

- Non combinare sistemi diversi (catene + cinghie).
- Controllare la tensione dopo l'inizio del viaggio.
- Proteggere sempre la cinghia con paraspigli o guaine.
- Effettuare controlli visivi prima e dopo ogni utilizzo.

### Divieti importanti

- Non usare per sollevamento
- Non mischiare sistemi diversi (catene + cinghie)
- Non utilizzare senza etichetta leggibile
- Non appoggiare carichi sopra la cinghia
- Non usare cinghie danneggiate

### Note aggiuntive

- Pioggia prolungata può causare scolorimento
- Proteggere le etichette da danni
- Nastri tensori conformi alla norma EN 12195-2

### Garanzia

La durata della garanzia può variare da 12 a 24 mesi. Conservare sempre la prova d'acquisto.

### Disclaimer

**Lampa S.p.A. declina ogni responsabilità per danni a persone, animali o cose derivanti da un uso improprio del prodotto o non conforme al presente manuale.**

**In caso di discrepanze, omissioni o differenze interpretative tra le versioni tradotte, farà fede esclusivamente la versione originale in lingua italiana.**

### Informazioni sul produttore

**LAMPAS S.p.A.**

Via G. Rossa 53/55, 46019 Viadana (MN) ITALY - Tel. +39 0375 820700 - ISO 9001 / ISO 14001 / ISO 45001  
Certified Company  
service@lampa.it | www.lampa.it  
Paese d'origine: Cina

## EN User manual

### Cam buckle lashing straps

#### Use

Use only for securing loads (not for lifting or transporting loads).

Never exceed the maximum lashing capacity (LC) indicated on the label.

Before use, select:

- Type of webbing (one-piece or two-piece)
- Number of lashing straps
- Anchorage points
- Lashing method

Take into account:

- Dimensions
- Shape
- Weight
- Load geometry
- Transport environment

The tensioning force must:

- Be appropriate for the weight of the load
- Be maintained throughout transport
- Be checked immediately after departure and periodically during the journey

### Operation

1. Insert the webbing through the tensioning device from below.
2. Once the webbing is correctly secured, it can be released by pressing the locking clamp.

### Safety warnings

- Do not use the strap if it has tears, cuts or abrasions.
- Do not tie knots in the strap.
- Do not use on sharp edges without suitable edge protection.
- Do not use on excessively hot surfaces.
- Do not overload.
- Do not use tools or extensions to increase the tensioning force.

- Improper load securing may result in injury to people, harm to animals, or damage to property.

### Inspection and maintenance

- Before each use, inspect the webbing and all metal components for damage.
- If any damage is found, remove the strap from service immediately.
- Straps contaminated by aggressive chemicals must be carefully inspected before further use.
- Mandatory inspections must be carried out at least once a year by qualified personnel.

### Wear – Rejection Criteria

Remove the strap from service if any of the following are found:

- Webbing
  - » Cuts, tears, nicks or damaged fibres
  - » Missing or illegible label
  - » Heat damage or deformation
  - » Chemical contamination
- Hooks and Components
  - » Cracks, fractures or corrosion
  - » Permanent deformation
  - » Excessive opening or significant wear

### Storage

- Store in a dry, cool place protected from sunlight and impact.
- Do not expose to high temperatures or open flames.
- Avoid storage in environments with temperatures above 90°C (194°F).
- Do not store together with chemicals. In case of contact, neutralize immediately.

### General instructions for use

**Read these instructions carefully before use. Failure to do so may result in injury or property damage.**

- Never exceed the indicated lashing capacity.
- Select the strap according to:
  - » Lashing method
  - » Required securing force
  - » Load surface
- Verify the strength of the vehicle anchorage points.
- Consider forces caused by wind and vehicle acceleration.
- Never tie knots in the strap.
- Avoid contact with rough surfaces or sharp edges unless edge protection is used.
- Do not twist the webbing; it must bear the load across its full width.
- Do not place loads directly on the webbing.
- Do not place the webbing on hot surfaces.
- Distribute the straps evenly over the load.
- Do not use as a lifting device.
- Do not overload hooks unless specifically designed for such use.

### Cleaning

- Clean using detergents suitable for polypropylene or polyester.
- Allow the strap to dry completely before use.

### Material resistance

**PES (Polyester):**

- Resistant to acids
- Sensitive to alkalis

**PP (Polypropylene):**

- Resistant to many chemical agents
- The effects of chemicals increase with temperature.

### Operating Temperature

- **PP webbing:** -40°C to +80°C (-40°F to +176°F)
  - **PES webbing:** -40°C to +120°C (-40°F to +248°F)
- Temperature variations affect webbing tension. Check the tension during transport.

### Good practice

Minimum requirements:

- » 2 straps for direct (vertical) lashing
- » 2 pairs of straps for diagonal lashing
- Do not combine different securing systems (e.g. chains and webbing straps).
- Check strap tension shortly after starting the journey.
- Always protect the webbing with edge protectors or protective sleeves.
- Carry out a visual inspection before and after every use.

### Important prohibitions

- Do not use for lifting.
- Do not combine different securing systems (chains and webbing straps).
- Do not use a strap without a legible label.
- Do not place loads directly on the webbing.
- Do not use damaged straps.

### Additional notes

- Prolonged exposure to rain may cause discoloration.
- Protect labels from damage.
- Lashing straps comply with EN 12195-2.

### Warranty

The warranty period may vary from 12 to 24 months. Always keep your proof of purchase.

### Disclaimer

**Lampa S.p.A. declines all liability for damage or injury to persons, animals, or property resulting from improper use of the product or use not in accordance with this manual.**

**In the event of discrepancies, omissions, or differences in interpretation between translated versions, the original Italian version shall prevail.**

### Manufacturer Information

**LAMPAS S.p.A.** Via G. Rossa 53/55, 46019 Viadana (MN), ITALY - Tel. +39 0375 820700 - ISO 9001 / ISO 14001 / ISO 45001 Certified Company  
service@lampa.it | www.lampa.it  
Country of origin: China

## FR Manuel d'utilisation

### Sangles d'arrimage à boucle autobloquante

#### Utilisation

Utiliser exclusivement pour l'arrimage des charges (et non pour le levage ou le transport des charges). Ne jamais dépasser la capacité d'arrimage (LC) indiquée sur l'étiquette.

Avant utilisation, sélectionner :

- Le type de sangle (en une ou deux parties)
- Le nombre de sangles
- Les points d'ancrage
- La méthode d'arrimage

Tenir compte des éléments suivants :

- Dimensions
- Forme
- Poids
- Géométrie de la charge
- Conditions de transport

La force de tension doit :

- Être adaptée au poids de la charge
- Être maintenue pendant toute la durée du transport
- Être vérifiée immédiatement après le départ, puis régulièrement pendant le trajet

### Mise en œuvre

1. Introduire la sangle dans le dispositif de serrage par le dessous.
2. Une fois la sangle correctement fixée, elle peut être desserrée en appuyant sur le levier de verrouillage.

## Consignes de sécurité

- Ne pas utiliser la sangle si elle présente des déchirures, des coupures ou des abrasions.
- Ne jamais faire de nœuds dans la sangle.
- Ne pas utiliser sur des arêtes vives sans protection adaptée.
- Ne pas utiliser sur des surfaces excessivement chaudes.
- Ne pas surcharger.
- Ne pas utiliser d'outils ou de rallonges pour augmenter la force de tension.

**Un mauvais arrimage peut provoquer des blessures aux personnes, des dommages aux animaux ou aux biens.**

## Contrôle et entretien

- Avant chaque utilisation, vérifier que la sangle et les composants métalliques ne présentent aucun dommage.
- En cas de dommage, retirer immédiatement la sangle du service.
- Les sangles contaminées par des substances chimiques agressives doivent être soigneusement contrôlées.
- Un contrôle obligatoire doit être effectué au moins une fois par an par un personnel qualifié.

## Usure – Critères de mise au rebut

Retirer immédiatement la sangle du service dans les cas suivants :

- Sangle
  - » Coupures, déchirures, entailles ou fibres endommagées
  - » Étiquette manquante ou illisible
  - » Déformation due à la chaleur
  - » Contamination chimique
- Crochets et composants
  - » Fissures, ruptures ou corrosion
  - » Déformation permanente
  - » Ouverture excessive ou usure importante

## Stockage

- Conserver dans un endroit sec et frais, à l'abri du soleil et des chocs.
- Ne pas exposer à des températures élevées ni aux flammes.
- Éviter le stockage dans des environnements dont la température dépasse 90°C.
- Ne pas stocker avec des substances chimiques. En cas de contact, neutraliser immédiatement.

## Instructions générales d'utilisation

**Lire attentivement ces instructions avant toute utilisation. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des dommages corporels ou matériels.**

- Ne jamais dépasser la capacité d'arrimage indiquée.
- Choisir la sangle en fonction :
  - » Du type d'arrimage
  - » De la force de maintien requise
  - » De la surface de la charge
- Vérifier la résistance des points d'ancrage du véhicule.
- Tenir compte des efforts dus au vent et aux accélérations.
- Ne jamais faire de nœuds dans la sangle.
- Éviter le contact avec des surfaces rugueuses ou des arêtes vives sans protection.
- Ne pas vriller la sangle ; elle doit travailler sur toute sa largeur.
- Ne pas placer de charge directement sur la sangle.
- Ne pas poser la sangle sur des surfaces chaudes.
- Répartir uniformément les sangles sur la charge.
- Ne pas utiliser comme dispositif de levage.
- Ne pas surcharger les crochets s'ils ne sont pas conçus à cet effet.

## Nettoyage

- Nettoyer avec des détergents adaptés au

polypropylène ou au polyester.  
• Laisser sécher complètement avant toute réutilisation.

Résistance des matériaux

**PES (Polyester) :**  
• Résistant aux acides  
• Sensible aux alcalis  
**PP (Polypropylène) :**  
• Résistant à de nombreux agents chimiques  
Les effets des produits chimiques augmentent avec la température.

Température d'utilisation

• Sangles en PP : de -40 °C à +80 °C  
• Sangles en PES : de -40 °C à +120 °C  
Les variations de température influencent la tension de la sangle. Contrôler la tension pendant le transport.

Bonnes pratiques d'utilisation

- Minimum requis :
  - » 2 sangles pour un arrimage vertical
  - » 2 paires de sangles pour un arrimage diagonal
- Ne pas combiner différents systèmes d'arrimage (chaînes et sangles).
- Contrôler la tension après le début du transport.
- Toujours protéger la sangle à l'aide de protections d'arêtes ou de gaines de protection.
- Effectuer un contrôle visuel avant et après chaque utilisation.

Interdictions importantes

- Ne pas utiliser pour le levage.
- Ne pas combiner différents systèmes d'arrimage (chaînes et sangles).
- Ne pas utiliser une sangle dont l'étiquette est illisible.
- Ne pas placer de charge directement sur la sangle.
- Ne pas utiliser une sangle endommagée.

Remarques complémentaires

- Une exposition prolongée à la pluie peut provoquer une décoloration.
- Protéger les étiquettes contre toute détérioration.
- Les sangles d'arrimage sont conformes à la norme EN 12195-2.

Garantie

La durée de la garantie peut varier de 12 à 24 mois. Conservez toujours la preuve d'achat.

Clause de non-responsabilité

LAMPA S.p.A. décline toute responsabilité en cas de dommages causés aux personnes, aux animaux ou aux biens résultant d'une utilisation incorrecte du produit ou non conforme au présent manuel.

En cas de divergence, d'omission ou de différence d'interprétation entre les versions traduites, seule la version originale en langue italienne fait foi.

Informations sur le fabricant

LAMPA S.p.A. - Via G. Rossa 53/55, 46019 Viadana (MN), ITALIE - Tél. +39 0375 820700 - Entreprise certifiée ISO 9001 / ISO 14001 / ISO 45001  
service@lampa.it | www.lampa.it  
Pays d'origine : Chine

ES Manual de uso

Cinchas de amarre con hebilla de leva Uso

Utilizar exclusivamente para la sujeción de cargas (no para elevar ni transportar cargas). No superar nunca la capacidad de amarre (LC) indicada en la etiqueta.

Antes de utilizar la cincha, seleccionar:

- Tipo de cincha (de una o dos piezas)
- Número de cinchas

- Puntos de anclaje
- Método de amarre
- Tener en cuenta:
  - Dimensiones
  - Forma
  - Peso
  - Geometría de la carga
  - Condiciones de transporte
- La fuerza de tensado debe:
  - Ser adecuada al peso de la carga
  - Mantenerse durante todo el transporte
  - Comprobarse inmediatamente después de iniciar el viaje y periódicamente durante el mismo

Modo de empleo

1. Introducir la cincha por la parte inferior del dispositivo tensor.
2. Una vez que la cincha esté correctamente fijada, puede aflojarse presionando el mecanismo de bloqueo.

Advertencias de seguridad

- No utilizar la cincha si presenta desgarros, cortes o abrasiones.
- No hacer nudos en la cincha.
- No utilizar sobre aristas vivas sin la protección adecuada.
- No utilizar sobre superficies excesivamente calientes.
- No sobrecargar.
- No utilizar herramientas o prolongadores para aumentar la fuerza de tensado.
- Una sujeción incorrecta de la carga puede provocar daños a personas, animales o bienes materiales.

Inspección y mantenimiento

- Antes de cada uso, comprobar que la cincha y los componentes metálicos no presenten daños.
- Si se detecta algún daño, retirar inmediatamente la cincha del servicio.
- Las cinchas contaminadas con sustancias químicas agresivas deben inspeccionarse cuidadosamente.
- Las inspecciones obligatorias deben realizarse al menos una vez al año por personal cualificado.

Desgaste – Criterios de retirada

Retirar la cincha del servicio si presenta cualquiera de los siguientes defectos:

- Cincha
  - » Cortes, desgarros, incisiones o fibras dañadas
  - » Etiqueta ausente o ilegible
  - » Deformación por calor
  - » Contaminación química
- Ganchos y componentes
  - » Grietas, roturas o corrosión
  - » Deformación permanente
  - » Apertura excesiva o desgaste importante

Almacenamiento

- Conservar en un lugar seco y fresco, protegido de la luz solar y de los golpes.
- No exponer a temperaturas elevadas ni a llamas.
- Evitar el almacenamiento en ambientes con temperaturas superiores a 90 °C.
- No almacenar junto con sustancias químicas. En caso de contacto, neutralizar inmediatamente.

Instrucciones generales de uso

Leer atentamente estas instrucciones antes de utilizar el producto. De lo contrario, podrían producirse daños personales o materiales.

- No superar nunca la capacidad de amarre indicada.
- Seleccionar la cincha según:
  - » El tipo de amarre
  - » La fuerza de sujeción necesaria
  - » La superficie de la carga
- Comprobar la resistencia de los puntos de anclaje del vehículo.
- Tener en cuenta las fuerzas debidas al viento y a

las aceleraciones.

- No hacer nunca nudos en la cincha.
- Evitar el contacto con superficies rugosas o aristas vivas sin protección.
- No retorcer la cincha; debe trabajar sobre todo su ancho.
- No colocar cargas directamente sobre la cincha.
- No apoyar la cincha sobre superficies calientes.
- Distribuir las cinchas uniformemente sobre la carga.
- No utilizar como sistema de elevación.
- No sobrecargar los ganchos si no están diseñados para ese uso.

Limpieza

- Limpiar con detergentes adecuados para polipropileno o poliéster.
- Dejar secar completamente antes de volver a utilizarla.

Resistencia de los materiales

PES (Poliéster):

- Resistente a los ácidos
- Sensible a los álcalis

PP (Polipropileno):

- Resistente a numerosos agentes químicos
- Los efectos de los productos químicos aumentan con la temperatura.

Temperatura de utilización

- Cinchas de PP: de -40 °C a +80 °C
  - Cinchas de PES: de -40 °C a +120 °C
- Las variaciones de temperatura afectan a la tensión de la cincha. Comprobar la tensión durante el transporte.

Buenas prácticas de uso

- Mínimo requerido:
  - » 2 cinchas para amarre vertical
  - » 2 pares de cinchas para amarre diagonal
- No combinar diferentes sistemas de sujeción (cadenas y cinchas).
- Comprobar la tensión poco después de iniciar el transporte.
- Proteger siempre la cincha con protectores de cantos o fundas protectoras.
- Realizar una inspección visual antes y después de cada uso.

Prohibiciones importantes

- No utilizar para elevación.
- No combinar diferentes sistemas de sujeción (cadenas y cinchas).
- No utilizar una cincha sin una etiqueta legible.
- No colocar cargas directamente sobre la cincha.
- No utilizar cinchas dañadas.

Notas adicionales

- La exposición prolongada a la lluvia puede provocar decoloración.
- Proteger las etiquetas contra posibles daños.
- Las cinchas de amarre cumplen con la norma EN 12195-2.

Exención de responsabilidad

LAMPA S.p.A. declina toda responsabilidad por daños a personas, animales o bienes derivados de un uso indebido del producto o de un uso no conforme con el presente manual.

En caso de discrepancias, omisiones o diferencias de interpretación entre las versiones traducidas, prevalecerá exclusivamente la versión original en italiano.

Información del fabricante

LAMPA S.p.A. - Via G. Rossa 53/55, 46019 Viadana (MN), ITALIA - Tel. +39 0375 820700 - Empresa certificada ISO 9001 / ISO 14001 / ISO 45001  
service@lampa.it | www.lampa.it  
País de origen: China

DE Gebrauchsanleitung

Zurrgurte mit Klemmschloss Verwendung

Ausschließlich zur Ladungssicherung verwenden (nicht zum Heben oder Transportieren von Lasten). Die auf dem Etikett angegebene Zurrkraft (LC) darf niemals überschritten werden.

Vor der Verwendung sind folgende Punkte festzulegen:

- Art des Zurrgurts (einteilig oder zweiteilig)
- Anzahl der Zurrgurte
- Anschlagpunkte
- Zurrmethode

Folgende Faktoren sind zu berücksichtigen:

- Abmessungen
  - Form
  - Gewicht
  - Geometrie der Ladung
  - Transportbedingungen
- Die Vorspannkraft muss:
- dem Gewicht der Ladung entsprechen,
  - während des gesamten Transports erhalten bleiben,
  - unmittelbar nach Fahrtbeginn sowie regelmäßig während der Fahrt überprüft werden.

Anwendung

1. Den Gurt von unten durch den Spannmehanismus führen.
2. Sobald der Gurt ordnungsgemäß gespannt ist, kann er durch Betätigen des Verriegelungsmechanismus gelöst werden.

Sicherheitshinweise

- Den Gurt nicht verwenden, wenn er Risse, Schnitte oder Abrieb aufweist.
- Keine Knoten in den Gurt machen.
- Nicht ohne Kantenschutz über scharfe Kanten verwenden.
- Nicht auf übermäßig heißen Oberflächen verwenden.
- Nicht überlasten.
- Keine Werkzeuge oder Verlängerungen verwenden, um die Spannkraft zu erhöhen.
- Eine unsachgemäße Ladungssicherung kann zu Verletzungen von Personen, Schäden an Tieren oder Sachschäden führen.

Kontrolle und Wartung

- Vor jeder Verwendung den Gurt und alle Metallteile auf Beschädigungen prüfen.
- Bei Beschädigungen den Gurt sofort außer Betrieb nehmen.
- Mit aggressiven Chemikalien verunreinigte Gurte müssen sorgfältig überprüft werden.
- Eine verpflichtende Prüfung ist mindestens einmal jährlich durch qualifiziertes Fachpersonal durchzuführen.

Verschleiß – Ablegekriterien

Den Gurt außer Betrieb nehmen, wenn folgende Mängel festgestellt werden:

| Art.  | 2LC<br>Reggiatura<br>Circumference<br>strapping<br>(daN) | LC<br>Trazione lineare<br>Straight tensile force<br>(daN) | Lunghezza<br>Length<br>(m) | Larghezza cinghia<br>Belt width<br>(mm) | STF<br>(daN) | SHF<br>(daN) | TF<br>(daN) | HF<br>(daN) | Gancio<br>Hook |
|-------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|----------------|
| 60149 | 500                                                      | 250                                                       | 3                          | 25                                      | /            | /            | /           | /           | /              |
| 60150 | 520                                                      | 260                                                       | 2,5                        | 25                                      | /            | /            | /           | /           | /              |
| 60159 | 500                                                      | 250                                                       | 5                          | 25                                      | /            | /            | /           | /           | S              |
| 60160 | 520                                                      | 260                                                       | 5                          | 25                                      | /            | /            | /           | /           | /              |

- Gurtband
  - » Schnitte, Risse, Kerben oder beschädigte Fasern
  - » Fehlendes oder unleserliches Etikett
  - » Hitzebedingte Verformungen
  - » Chemische Verunreinigungen
- Haken und Beschlagteile
  - » Risse, Brüche oder Korrosion
  - » Dauerhafte Verformungen
  - » Übermäßige Aufweitung oder erheblicher Verschleiß

Lagerung

- Trocken und kühl lagern sowie vor Sonneneinstrahlung und Stößen schützen.
- Nicht hohen Temperaturen oder offenen Flammen aussetzen.
- Nicht bei Temperaturen über 90 °C lagern.
- Nicht zusammen mit Chemikalien lagern. Bei Kontakt sofort neutralisieren.

Allgemeine Gebrauchsanweisung

Vor der Verwendung diese Anleitung sorgfältig lesen. Andernfalls können Personen- und Sachschäden entstehen.

- Die angegebene Zurrkraft niemals überschreiten.
- Den Gurt entsprechend auswählen nach:
  - » Zurrmethode
  - » Erforderlicher Sicherungskraft
  - » Oberfläche der Ladung
- Die Festigkeit der Anschlagpunkte am Fahrzeug überprüfen.
- Windkräfte und Beschleunigungskräfte berücksichtigen.
- Niemals Knoten in den Gurt machen.
- Kontakt mit rauen Oberflächen oder scharfen Kanten ohne Kantenschutz vermeiden.
- Den Gurt nicht verdrehen; er muss über seine gesamte Breite belastet werden.
- Keine Last direkt auf dem Gurt abstellen.
- Den Gurt nicht auf heiße Oberflächen legen.
- Die Gurte gleichmäßig über der Ladung verteilen.
- Nicht als Hebelmittel verwenden.
- Haken nicht überlasten, sofern sie nicht ausdrücklich dafür ausgelegt sind.

Reinigung

- Mit geeigneten Reinigungsmitteln für Polypropylen oder Polyester reinigen.
- Vor der Wiederverwendung vollständig trocknen lassen.

Materialbeständigkeit

PES (Polyester):

- Säurebeständig
- Empfindlich gegenüber Laugen

PP (Polypropylen):

- Beständig gegen viele chemische Stoffe
- Die Wirkung von Chemikalien nimmt mit steigender Temperatur zu.

Einsatztemperatur

- PP-Gurte: -40 °C bis +80 °C
- PES-Gurte: -40 °C bis +120 °C

Temperaturschwankungen beeinflussen die Gurtspannung. Diese während des Transports regelmäßig kontrollieren.

Empfohlene Anwendung

- Mindestanforderungen:
  - » 2 Gurte für Direktzurren
  - » 2 Gurtpaare für Diagonalzurren
- Keine unterschiedlichen Ladungssicherungssysteme (z. B. Ketten und Gurte) miteinander kombinieren.
- Die Gurtspannung kurz nach Fahrtbeginn überprüfen.
- Den Gurt stets mit Kantenschonern oder Schutzschläuchen schützen.
- Vor und nach jeder Verwendung eine Sichtprüfung durchführen.

Wichtige Verbote

- Nicht zum Heben verwenden.
- Keine unterschiedlichen Ladungssicherungssysteme (Ketten und Gurte) kombinieren.
- Nicht ohne lesbares Etikett verwenden.
- Keine Last direkt auf dem Gurt abstellen.
- Keine beschädigten Gurte verwenden.

Zusätzliche Hinweise

- Langanhaltender Regen kann zu Verfärbungen führen.
- Die Etiketten vor Beschädigungen schützen.
- Die Zurrgurte entsprechen der Norm EN 12195-2.

Garantie

Die Garantiedauer kann zwischen 12 und 24 Monaten variieren.

Bewahren Sie den Kaufbeleg stets auf.

Haftungsausschluss

Die Lampa S.p.A. übernimmt keine Haftung für Schäden an Personen, Tieren oder Sachen, die durch eine unsachgemäße Verwendung des Produkts oder eine nicht den Anweisungen dieses Handbuchs entsprechende Verwendung entstehen.

Bei Abweichungen, Auslassungen oder unterschiedlichen Auslegungen zwischen den übersetzten Fassungen ist ausschließlich die italienische Originalfassung maßgebend.

Herstellereinfassungen

LAMPA S.p.A. - Via G. Rossa 53/55, 46019 Viadana (MN), ITALIEN - Tel. +39 0375 820700 - Zertifiziertes Unternehmen nach ISO 9001 / ISO 14001 / ISO 45001  
service@lampa.it | www.lampa.it  
Ursprungsland: China