

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E L'UTILIZZO DEI FARI (PROFONDITÀ O ANTINEBBIA)

Vi consigliamo di leggere attentamente queste istruzioni e di conservarle in luogo sicuro.

I - MONTAGGIO DEI FARI

1. Per evitare un eventuale corto circuito, scollegate la batteria della vostra auto.
2. Sistemazione: Decidete la posizione ed il metodo di fissaggio.

Consigli per scegliere la sistemazione dei fari

- Verificare che non ci siano ostruzioni alle frecce direzionali ed ai fari originali montati sul vostro veicolo.
- In caso di montaggio sul paraurti, capovolgere l'ottica per ristabilire il fascio luminoso nell'angolazione corretta. La scritta "TOP" deve essere sempre rivolta verso l'alto.
- Effettuare un montaggio simmetrico rispetto all'asse del veicolo.

II - COLLEGAMENTI ELETTRICI

1. Scegliere uno spazio sul cruscotto per fissare l'interruttore. Verificare che sia facilmente accessibile al conducente.
2. Procedete al collegamento elettrico seguendo le istruzioni riportate sullo schema qui in basso:
 - Collegare i due fili delle lampadine (cavo bianco) per ogni faro e fare un unico filo collegandolo al terminale (87) del relé.
 - Collegare il terminale (86) al circuito delle luci oppure al positivo.
 - Collegare il terminale (85) a massa.
 - Collegare il terminale (30) ad un porta-fusibili collegato al polo Positivo (+) della batteria.
 - Collegare i fili di terra di ogni faro (cavo nero) ad un punto metallico, assicurandosi che ci sia il dovuto contatto.
3. Ricollegare la batteria e verificare il buon funzionamento dei fari. In caso contrario, ricontrollare i collegamenti.
4. Procedere alla regolazione dei fari in base alle norme vigenti (Codice della Strada).

IMPORTANTE: Si consiglia di recarsi presso un elettrauto qualificato per la regolazione ottimale dei fari profondità o antinebbia nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

POSIZIONAMENTO DEI FARI SUL VEICOLO

III - CONSIGLI PER LA REGOLAZIONE

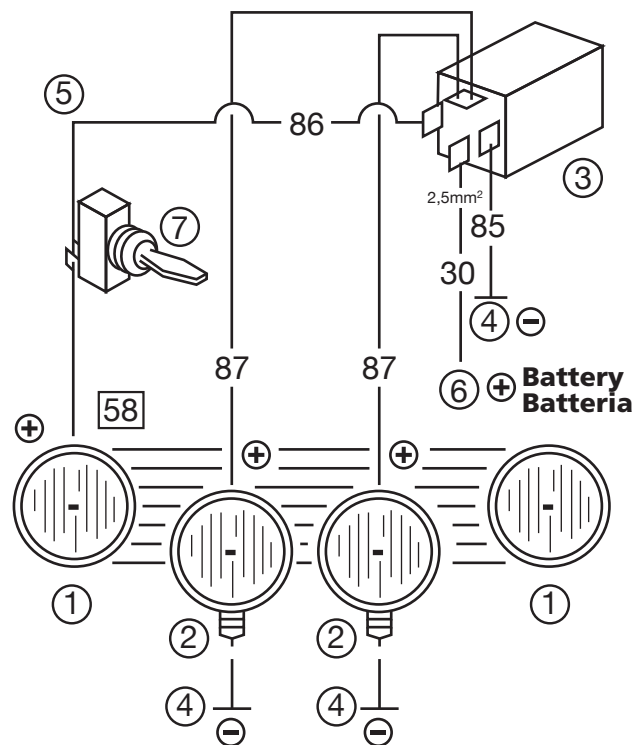
1. FARI PROFONDITÀ

- Il centro del riflettore deve essere almeno a 406 mm ed al massimo a 1007 mm dal livello della strada, a veicolo non carico.
- I due fari profondità devono essere installati alla stessa altezza.

2. FARI ANTINEBBIA

- Il centro del riflettore deve essere almeno a 305 mm ed al massimo a 760 mm dal livello della strada, a veicolo non carico.
- I due fari antinebbia devono essere installati alla stessa altezza.





- I** (1) Proiettore principale
 (2) Fari Supplementari
 (3) Relè
 (4) Massa
 (5) Cavo al proiettore principale
 (6) Cavo dalla batteria
 (7) Interruttore

Per il montaggio seguire assolutamente le norme del Codice della Strada

- NL** (1) Koplamp
 (2) Mistlamp
 (3) Relais
 (4) Massa
 (5) Kabel voor Koplamp
 (6) Kabel voor Accu
 (7) Schakelaar

Bij het monteren niet afwijken van de Montagevoorschriften volgens de R.D.W.

- D** (1) Hauptscheinwerfer
 (2) Nebelscheinwerfer
 (3) Relais
 (4) Masse
 (5) Kabel zum Hauptscheinwerfer
 (6) Kabel von der Batterie
 (7) Schalter

Bitte bei Anbau unbedingt die nationalen Vorschriften beachten

- E** (1) Faro principal
 (2) Faro anti-niebla
 (3) Rele
 (4) Masa
 (5) Cable a faro principal
 (6) Cable desde la bateria
 (7) Interruptor

Proceder al montaje de acuerdo con la legislación vigente.

- GB** (1) Headlamp
 (2) Foglamp
 (3) Relay
 (4) Vehicle earth
 (5) Cable to headlamp
 (6) Cable from battery
 (7) Switch

There may be in your country regulations concerning the positioning of these lamps. We recommend that you contact your local garage for advice in this matter.

- P** (1) Farol Dianteiro
 (2) Farol de Nevoeiro
 (3) Rele
 (4) Massa do Carro
 (5) Cabo para o Farol Dianteiro
 (6) Cabo da Bateria
 (7) Interruptor

Sejam absolutamente exactos respeitando as regras nacionais do v/pais.

- F** (1) Phares
 (2) Phares Antibrouillard
 (3) Relais
 (4) Masse
 (5) Cable verre le Phare
 (6) Cable depuis la Batterie
 (7) Interrupteur

Respecter les prescriptions nationales