

IT Manuale d'uso

Descrizione del prodotto

Il sigillante per pneumatici tubeless da bicicletta SIGIL-MATIC è un prodotto studiato per la riparazione e la prevenzione di forature sul battistrada degli pneumatici. Quest'ultimo consente di sigillare piccoli fori causati, ad esempio, da chiodi, viti o frammenti di vetro, così da poter ripristinare la pressione necessaria per guidare la bicicletta in sicurezza.

Ambito di utilizzo

Il sigillante è indicato per:

- Forature fino a circa 4–6 mm sul battistrada
- Pneumatici tubeless di biciclette
- Situazioni di emergenza
- Prevenzione per evitare forature future

Non utilizzare il prodotto in caso di:

- Tagli laterali o sul fianco dello pneumatico
- Pneumatico completamente distrutto o staccato dal cerchio
- Danni al cerchio

Contenuto della confezione

- Flacone di sigillante
- "Cannuccia" flessibile per applicare il sigillante
- Tappo adattatore per montare la cannuccia sul flacone
- Tappo svita valvola dello pneumatico
- Manuale d'istruzioni

Istruzioni per l'uso

Preparazione

1. Fermare la bicicletta in un luogo sicuro e pianeggiante.
2. Se possibile, rimuovere l'oggetto che ha causato la foratura e assicurarsi che il foro nello pneumatico sia rivolto verso il basso.
3. Agitare energicamente il contenitore del sigillante per alcuni secondi.

Applicazione del sigillante

1. Innanzitutto, assicurarsi del tipo di valvola dello pneumatico:
 - Se lo pneumatico monta una valvola **PRESTA**: Generalmente, la parte superiore può essere svitata a mano. Tuttavia, su alcuni pneumatici questa parte non può essere rimossa: in questo caso NON iniettare alcun prodotto sigillante attraverso la valvola, poiché quest'ultimo potrebbe ostruirsi e intasarla, rendendo impossibile il gonfiaggio dello pneumatico. In questo caso, eseguire quanto spiegato più avanti nel punto 4.
 - Se lo pneumatico monta una valvola **SCHRADER**: Usare il tappo svita valvola per separare la parte superiore.
2. Avvitare il tappo adattatore per la cannuccia direttamente sul flacone del sigillante e montare la cannuccia sul tappo.
3. Spremere il flacone per far penetrare il sigillante nella valvola e di conseguenza nello pneumatico.
4. In alternativa al punto 2 e 3, dopo aver

eseguito quanto detto al punto 1, si può applicare il sigillante smontando parzialmente lo pneumatico da un lato, versandoci direttamente dentro il prodotto così da riparare il foro.

5. Al termine dell'operazione, riportare tutti i componenti del kit all'interno della confezione e ripristinare la pressione necessaria allo pneumatico.

Distribuzione del prodotto

1. Dopo aver iniettato il sigillante e, se necessario, gonfiato la ruota, occorre far girare rapidamente la ruota, scuotendola bene per far sì che il sigillante si distribuisca uniformemente e non ostruisca la valvola. È importante scuotere l'intero setup in tutte le direzioni (e non solo ruotare la ruota sul suo asse centrale) per permettere al sigillante di penetrare in tutte le piccole porosità dello pneumatico e della ruota, per ottenere una sigillatura completa.
2. Se si intende guidare immediatamente la bicicletta, per i primi minuti si consiglia di guidare a velocità moderata cosicché il sigillante possa distribuirsi in modo uniforme grazie al moto della bicicletta.
3. Controllare la pressione dello pneumatico se possibile.

Prevenzione contro le forature

Il sigillante non solo è un'ottima soluzione in caso di foratura durante la guida, ma può anche essere iniettato preventivamente per fornire allo pneumatico uno strato di protezione aggiuntiva contro piccole forature.

Rabbocco del sigillante

Rabboccare periodicamente una moderata quantità di sigillante per ravvivare lo strato protettivo a copertura della foratura.

Alcuni segnali che indicano la necessità di rabboccare il sigillante potrebbero essere:

1. Perdita di pressione più rapida del normale.
2. Sigillature meno efficaci e ristenti.

Pertanto:

1. Si consiglia di controllare il livello del sigillante ogni 2/3 mesi.
2. In condizioni normali rabboccare ogni 3/4 mesi.
3. In climi particolarmente caldi e secchi, ogni 1/2 mesi.
4. In caso di MTB o bicicletta da sterrato, si consiglia di effettuare controlli più frequenti.

Avvertenze di sicurezza

Non utilizzare:

- Su motocicli, auto o veicoli non compatibili
 - Su pneumatici estremamente caldi
 - Tenere fuori dalla portata dei bambini
 - Non esporre il flacone a temperature superiori a 50°C e non perforare
- Conservazione**
- Conservare in luogo fresco e asciutto
 - Proteggere dalla luce solare diretta
 - Verificare la data di scadenza prima dell'uso

Smaltimento

- Smaltire il contenitore secondo le normative locali sui rifiuti speciali.

- Non disperdere il prodotto nell'ambiente

Dichiarazione di non responsabilità
LAMPAS S.p.A. declina ogni responsabilità per danni a persone, animali o cose derivanti dal mancato rispetto delle presenti istruzioni. L'utente è tenuto a leggere attentamente questo manuale prima dell'uso.

In caso di discrepanze tra le diverse traduzioni del manuale, farà fede esclusivamente la versione italiana, considerata l'unica valida e vincolante.

Note/avvertenze per il sigillante per pneumatici bicicletta in conformità al Regolamento CLP (CE) n.° 1272/2008

EUH210 Scheda dati di sicurezza disponibile su richiesta. P102 Tenere fuori dalla portata dei bambini.

P101 In caso di consultazione di un medico, tenere a disposizione il contenitore o l'etichetta del prodotto.

EN User's Manual

Product Description

The SIGIL-MATIC tubeless bicycle tire sealant is a product designed for the repair and prevention of punctures on the tire tread. It allows small holes caused, for example, by nails, screws, or glass fragments to be sealed, so that the necessary pressure can be restored to ride the bicycle safely.

Scope of Use

The sealant is suitable for:

- Punctures up to approximately 4–6 mm on the tread
- Tubeless bicycle tires
- Emergency situations
- Prevention to avoid future punctures

Do not use the product in case of:

- Side cuts or damage to the tire sidewall
- Completely destroyed tire or tire detached from the rim
- Rim damage

Package Contents

- Sealant bottle
- Flexible "straw" to applying sealant
- Adapter cap to mount the straw onto the bottle
- Tire valve core removal cap
- Instruction manual

Instructions for Use

Preparation

1. Stop the bicycle in a safe and level place.
2. If possible, remove the object that caused the puncture and make sure the hole in the tire is facing downward.
3. Shake the sealant container vigorously for a few seconds.

Application of the Sealant

1. First, make sure of the type of tire valve:

- If the tire is equipped with a **PRESTA** valve: Generally, the upper part can be unscrewed by hand. However, on some tires this part cannot be removed: in this case, DO NOT inject any sealant through the valve, as it may clog and block it, making it impossible to inflate the tire. In this case, follow what is explained later in point 4.

- If the tire is equipped with a **SCHRADER** valve: Use the valve core removal cap to separate the upper part.

2. Screw the adapter cap for the straw directly onto the sealant bottle and attach the straw to the cap.

3. Squeeze the bottle to allow the sealant to enter the valve and consequently the tire.

4. As an alternative to points 2 and 3, after completing point 1, the sealant can be applied by partially removing one side of the tire and pouring the product directly inside to repair the puncture.

5. At the end of the operation, store all kit components back inside the package and restore the necessary tire pressure.

Distribution of the Product

1. After injecting the sealant and, if necessary, inflating the wheel, spin the wheel quickly, shaking it well so that the sealant distributes evenly and does not clog the valve. It is important to shake the entire setup in all directions (not just rotate the wheel on its central axis) to allow the sealant to penetrate all small pores of the tire and wheel, ensuring a complete seal.

2. If you intend to ride the bicycle immediately, it is recommended to ride at moderate speed for the first few minutes so that the sealant can distribute evenly thanks to the motion of the bicycle.

3. Check the tire pressure if possible.

Puncture Prevention

The sealant is not only an excellent solution in case of a puncture while riding, but it can also be injected preventively to provide the tire with an additional protective layer against small punctures.

Sealant Top-Up

Periodically top up with a moderate amount of sealant to refresh the protective layer covering the puncture.

Some signs indicating the need to top up the sealant may include:

1. Faster-than-normal pressure loss.
 2. Less effective and more persistent sealing.
- Therefore:**
1. It is recommended to check the sealant level every 2/3 months.
 2. Under normal conditions, top up every 3/4 months.
 3. In particularly hot and dry climates, every 1/2 months.

4. In the case of MTB or off-road bicycles, more frequent checks are recommended.

Safety Warnings

Do not use:

- On motorcycles, cars, or non-compatible vehicles
- On extremely hot tires
- Keep out of reach of children
- Do not expose the bottle to temperatures above 50°C and do not puncture

Storage

- Store in a cool, dry place
- Protect from direct sunlight
- Check the expiration date before use

Disposal

- Dispose of the container according to local regulations on special waste.
- Do not release the product into the environment

Disclaimer

LAMPAS S.p.A. declines any responsibility for damage to persons, animals, or property resulting from failure to comply with these instructions. The user is required to carefully read this manual before use.

In the event of discrepancies between the different translations of the manual, only the Italian version shall prevail, as it is considered the only valid and binding version.

Notes/warnings for bicycle tire sealant in accordance with CLP Regulation (EC) n.° 1272/2008

EUH210 Safety data sheet available on request. P102 Keep out of reach of children. P101 If medical advice is needed, have product container or label at hand.

FR Manuel d'utilisation

Description du produit

Le produit d'étanchéité pour pneus tubeless de vélo SIGIL-MATIC est conçu pour la réparation et la prévention des crevaisons sur la bande de roulement des pneus. Ce produit permet de colmater de petits trous causés, par exemple, par des clous, des vis ou des fragments de verre, afin de rétablir la pression nécessaire pour rouler en toute sécurité.

Domaine d'utilisation

Le produit d'étanchéité est indiqué pour:

- Crevaisons jusqu'à environ 4–6 mm sur la bande de roulement
- Pneus tubeless de vélo
- Situations d'urgence
- Prévention pour éviter de futures crevaisons

Ne pas utiliser le produit en cas de:

- Coupures latérales ou sur le flanc du pneu
- Pneu complètement détruit ou détaché de la jante

- Dommages à la jante

Contenu de l'emballage

- Flacon de produit d'étanchéité
- « Paille » flexible pour appliquer le produit
- Bouchon adaptateur pour fixer la paille sur le flacon
- Bouchon dévisse-valve du pneu
- Manuel d'instructions

Instructions d'utilisation

Préparation

1. Arrêter le vélo dans un endroit sûr et plat.
2. Si possible, retirer l'objet ayant causé la crevaison et s'assurer que le trou du pneu est orienté vers le bas.
3. Agiter énergiquement le flacon de produit pendant quelques secondes.

Application du produit d'étanchéité

1. Tout d'abord, s'assurer du type de valve du pneu:

- Si le pneu est équipé d'une valve **PRESTA**: généralement, la partie supérieure peut être dévissée à la main. Toutefois, sur certains pneus, cette partie ne peut pas être retirée: dans ce cas, NE PAS injecter de produit d'étanchéité à travers la valve, car celui-ci pourrait l'obstruer et la boucher, rendant impossible le gonflage du pneu. Dans ce cas, suivre les instructions du point 4 ci-dessous.

- Si le pneu est équipé d'une valve **SCHRADER**: utiliser le bouchon dévisse-valve pour retirer la partie supérieure.

2. Visser le bouchon adaptateur pour la paille directement sur le flacon du produit d'étanchéité et fixer la paille sur le bouchon.

3. Presser le flacon afin de faire pénétrer le produit dans la valve et, par conséquent, dans le pneu.

4. En alternative aux points 2 et 3, après avoir effectué ce qui est indiqué au point 1, il est possible d'appliquer le produit en démontant partiellement le pneu d'un côté et en versant directement le produit à l'intérieur afin de réparer le trou.

5. À la fin de l'opération, remplacer tous les composants du kit dans l'emballage et rétablir la pression nécessaire du pneu.

Distribution du produit

1. Après avoir injecté le produit et, si nécessaire, gonflé la roue, il faut faire tourner rapidement la roue en la secouant bien afin que le produit se répartisse uniformément et n'obstrue pas la valve. Il est important de secouer l'ensemble dans toutes les directions (et pas seulement faire tourner la roue sur son axe central) pour permettre au produit de pénétrer dans toutes les petites porosités du pneu et de la roue, afin d'obtenir une étanchéité complète.
2. Si l'on souhaite rouler immédiatement, il est conseillé, pendant les premières minutes, de rouler à vitesse modérée afin que le produit se répartisse uniformément grâce au mouvement du vélo.

3. Vérifier la pression du pneu si possible.

Prévention contre les crevaisons

Le produit d'étanchéité n'est pas seulement une excellente solution en cas de crevaison pendant l'utilisation, mais peut également être injecté de manière préventive afin de fournir au pneu une couche de protection supplémentaire contre les petites crevaisons.

Complément de produit d'étanchéité
Ajouter périodiquement une quantité modérée de produit afin de raviver la couche protectrice couvrant la crevasion.

Certains signes indiquant la nécessité d'un complément peuvent être:

1. Perte de pression plus rapide que la normale.
2. Étanchéité moins efficace et moins résistante.

Par conséquent:

1. Il est recommandé de vérifier le niveau du produit tous les 2/3 mois.
2. Dans des conditions normales, effectuer un complément tous les 3/4 mois.
3. Dans des climats particulièrement chauds et secs, tous les 1/2 mois.
4. En cas d'utilisation sur ou vélo tout-terrain, il est recommandé d'effectuer des contrôles plus fréquents.

Avertissements de sécurité

Ne pas utiliser:

- Sur des motocyclettes, voitures ou véhicules non compatibles
- Sur des pneus extrêmement chauds
- Tenir hors de portée des enfants
- Ne pas exposer le flacon à des températures supérieures à 50°C et ne pas le perforer

Conservation

- Conserver dans un endroit frais et sec
- Protéger de la lumière directe du soleil
- Vérifier la date de péremption avant utilisation

Élimination

- Éliminer le contenant conformément aux réglementations locales sur les déchets spéciaux.

- Ne pas jeter le produit dans l'environnement

Déclaration de non-responsabilité

LAMPAS S.p.A. décline toute responsabilité pour les dommages aux personnes, animaux ou biens résultant du non-respect des présentes instructions. L'utilisateur est tenu de lire attentivement ce manuel avant utilisation. En cas de divergences entre les différentes traductions du manuel, seule la version italienne fera foi, celle-ci étant considérée comme la seule valide et contraignante.

Notes/avertissements pour le produit d'étanchéité pour pneus de vélo conformément au Règlement CLP (CE) n.º 1272/2008

EUH210 Fiche de données de sécurité disponible sur demande. P102 Tenir hors de portée des enfants. P101 En cas de consultation

d'un médecin, garder à disposition le récipient ou l'étiquette du produit.

ES Manual de uso

Descripción del producto

El sellador para neumáticos tubeless de bicicleta SIGIL-MATIC es un producto diseñado para la reparación y la prevención de pinchazos en la banda de rodadura de los neumáticos. Este permite sellar pequeños orificios causados, por ejemplo, por clavos, tornillos o fragmentos de vidrio, para poder restablecer la presión necesaria y circular con la bicicleta de forma segura.

Ámbito de uso

El sellador está indicado para:

- Pinchazos de hasta aproximadamente 4–6 mm en la banda de rodadura
- Neumáticos tubeless de bicicleta
- Situaciones de emergencia
- Prevención para evitar futuros pinchazos

No utilizar el producto en caso de:

- Cortes laterales o en el flanco del neumático
- Neumático completamente destruido o deslallado
- Daños en la llanta

Contenido del paquete

- Botella de sellador
- "Cánula" flexible para aplicar el sellador
- Tapón adaptador para montar la cánula en la botella
- Tapón para desenroscar la válvula del neumático
- Manual de instrucciones

Instrucciones de uso

Preparación

1. Detener la bicicleta en un lugar seguro y llano.
2. Si es posible, retirar el objeto que causó el pinchazo y asegurarse de que el orificio del neumático esté orientado hacia abajo.
3. Agitar energicamente el envase del sellador durante unos segundos.

Aplicación del sellador

1. En primer lugar, asegurarse del tipo de válvula del neumático:
- Si el neumático monta una válvula **PRESTA**: Generalmente, la parte superior puede desenroscarse a mano. Sin embargo, en algunos neumáticos esta parte no puede retirarse: en este caso NO inyectar ningún producto sellador a través de la válvula, ya que podría obstruirla y atasarla, haciendo imposible inflar el neumático. En este caso, realizar lo explicado más adelante en el punto 4.
- Si el neumático monta una válvula **SCHRADER**: Usar el tapón para desenroscar la válvula para separar la parte superior.
2. Enroscar el tapón adaptador para la cánula directamente en la botella del sellador y

montar la cánula en el tapón.

3. Presionar la botella para introducir el sellador en la válvula y, en consecuencia, en el neumático.
4. Como alternativa a los puntos 2 y 3, tras realizar lo indicado en el punto 1, se puede aplicar el sellador desmontando parcialmente el neumático por un lado y vertiendo directamente el producto en su interior para reparar el orificio.
5. Al finalizar la operación, guardar todos los componentes del kit dentro del envase y restablecer la presión necesaria del neumático.

Distribución del producto

1. Después de inyectar el sellador y, si es necesario, inflar la rueda, es necesario hacer girar rápidamente la rueda, agitándola bien para que el sellador se distribuya de manera uniforme y no obstruya la válvula. Es importante agitar todo el conjunto en todas las direcciones (y no solo girar la rueda sobre su eje central) para permitir que el sellador penetre en todas las pequeñas porosidades del neumático y de la rueda, logrando un sellado completo.
2. Si se va a utilizar la bicicleta inmediatamente, durante los primeros minutos se recomienda circular a velocidad moderada para que el sellador pueda distribuirse de manera uniforme gracias al movimiento de la bicicleta.
3. Comprobar la presión del neumático si es posible.

Prevención contra pinchazos

El sellador no solo es una excelente solución en caso de pinchazo durante la conducción, sino que también puede inyectarse de forma preventiva para proporcionar al neumático una capa adicional de protección contra pequeños pinchazos.

Relleno del sellador

Rellenar periódicamente una cantidad moderada de sellador para renovar la capa protectora que cubre el pinchazo.

Algunas señales que indican la necesidad de rellenar el sellador pueden ser:

1. Pérdida de presión más rápida de lo normal.
2. Sellados menos eficaces y resistentes.

Por lo tanto:

1. Se recomienda comprobar el nivel de sellador cada 2/3 meses.
2. En condiciones normales, rellenar cada 3/4 meses.
3. En climas particularmente cálidos y secos, cada 1/2 meses.
4. En caso de MTB o bicicleta de montaña, se recomienda realizar controles más frecuentes.

Advertencias de seguridad

No utilizar:

- En motocicletas, coches o vehículos no compatibles

- En neumáticos extremadamente calientes
- Mantener fuera del alcance de los niños
- No exponer la botella a temperaturas superiores a 50°C ni perforarla

Almacenamiento

- Conservar en un lugar fresco y seco
- Proteger de la luz solar directa
- Verificar la fecha de caducidad antes de su uso

Eliminación

- Eliminar el envase según la normativa local sobre residuos especiales.
- No desechar el producto en el medio ambiente

Declaración de exención de responsabilidad

LAMPAS S.p.A. declina toda responsabilidad por daños a personas, animales o cosas derivados del incumplimiento de las presentes instrucciones. El usuario debe leer atentamente este manual antes de su uso. En caso de discrepancias entre las diferentes traducciones del manual, prevalecerá exclusivamente la versión italiana, considerada la única válida y vinculante.

Notas/advertencias para el sellador de neumáticos de bicicleta conforme al Reglamento CLP (CE) n.º 1272/2008

EUH210 Ficha de datos de seguridad disponible a petición. P102 Mantener fuera del alcance de los niños. P101 En caso de consulta médica, tener a disposición el envase o la etiqueta del producto.

DE Gebrauchsanleitung

Produktbeschreibung

Das Tubeless-Reifendichtmittel für Fahrräder SIGIL-MATIC ist ein Produkt zur Reparatur und Vorbeugung von Reifenpannen auf der Lauffläche. Es ermöglicht das Abdichten kleiner Löcher, die beispielsweise durch Nägel, Schrauben oder Glassplitter verursacht werden, sodass der notwendige Reifendruck wiederhergestellt werden kann, um das Fahrrad sicher zu fahren.

Anwendungsbereich

Das Dichtmittel ist geeignet für:

- Löcher bis ca. 4–6 mm auf der Lauffläche
- Tubeless-Fahrradreifen
- Notfallsituationen
- Vorbeugung gegen zukünftige Reifenpannen

Nicht verwenden bei:

- Seitlichen Schnitten oder Schäden an der Reifenflanke
- Vollständig zerstörtem oder von der Felge gelöstem Reifen
- Schäden an der Felge

Lieferumfang

- Flasche mit Dichtmittel
- Flexible „Schlauchdüse“ zur Anwendung des Dichtmittels

- Adapterkappe zur Befestigung der Schlauchdüse auf der Flasche
- Ventilausdreher
- Bedienungsanleitung

Gebrauchsanweisung

Vorbereitung

1. Das Fahrrad an einem sicheren und ebenen Ort anhalten.
2. Wenn möglich, den Gegenstand entfernen, der die Panne verursacht hat, und sicherstellen, dass das Loch im Reifen nach unten zeigt.
3. Den Behälter mit dem Dichtmittel einige Sekunden kräftig schütteln.

Anwendung des Dichtmittels

1. Zunächst den Ventiltyp des Reifens überprüfen:
- Bei einem **PRESTA**-Ventil: In der Regel kann der obere Teil von Hand abgeschraubt werden. Bei einigen Reifen ist dies jedoch nicht möglich: In diesem Fall KEIN Dichtmittel durch das Ventil einfüllen, da es dieses verstopfen und das Aufpumpen unmöglich machen könnte. In diesem Fall wie weiter unten in Punkt 4 beschrieben vorgehen.
- Bei einem **SCHRADER**-Ventil: Den Ventilausdreher verwenden, um den oberen Teil zu entfernen.
2. Die Adapterkappe für die Schlauchdüse direkt auf die Dichtmittelflasche schrauben und die Schlauchdüse an der Kappe befestigen.
3. Die Flasche zusammendrücken, damit das Dichtmittel in das Ventil und somit in den Reifen gelangt.
4. Alternativ zu Punkt 2 und 3 kann nach Durchführung von Punkt 1 das Dichtmittel aufgetragen werden, indem der Reifen auf einer Seite teilweise von der Felge gelöst und das Produkt direkt eingefüllt wird, um das Loch abzudichten.
5. Nach Abschluss der Anwendung alle Komponenten des Kits wieder in die Verpackung legen und den erforderlichen Reifendruck wiederherstellen.

Verteilung des Produkts

1. Nach dem Einfüllen des Dichtmittels und ggf. dem Aufpumpen des Reifens muss das Rad schnell gedreht und gut geschüttelt werden, damit sich das Dichtmittel gleichmäßig verteilt und das Ventil nicht verstopft. Es ist wichtig, das gesamte Setup in alle Richtungen zu bewegen (und nicht nur das Rad um seine Achse zu drehen), damit das Dichtmittel in alle kleinen Poren von Reifen und Rad eindringen kann und eine vollständige Abdichtung erreicht wird.
2. Wenn das Fahrrad sofort benutzt werden soll, wird empfohlen, in den ersten Minuten mit moderater Geschwindigkeit zu fahren, damit sich das Dichtmittel durch die Bewegung gleichmäßig verteilt.
3. Wenn möglich, den Reifendruck

überprüfen.

Vorbeugung gegen Reifenpannen

Das Dichtmittel ist nicht nur eine hervorragende Lösung im Falle einer Panne während der Fahrt, sondern kann auch vorbeugend eingefüllt werden, um dem Reifen eine zusätzliche Schutzschicht gegen kleine Beschädigungen zu verleihen.

Nachfüllen des Dichtmittels

Das Dichtmittel regelmäßig in moderater Menge nachfüllen, um die Schutzschicht zur Abdichtung aufrechtzuerhalten.

Anzeichen für ein notwendiges Nachfüllen können sein:

1. Schnellerer Druckverlust als gewöhnlich.
2. Weniger wirksame und weniger beständige Abdichtungen.

Daher:

1. Es wird empfohlen, den Dichtmittelstand alle 2/3 Monate zu überprüfen.
2. Unter normalen Bedingungen alle 3/4 Monate nachfüllen.
3. In besonders heißen und trockenen Klimazonen alle 1/2 Monate.
4. Bei MTB- oder Offroad-Fahrrädern werden häufigere Kontrollen empfohlen.

Sicherheitshinweise

Nicht verwenden:

- Bei Motorrädern, Autos oder nicht kompatiblen Fahrzeugen
- Bei extrem heißen Reifen
- Außer Reichweite von Kindern aufbewahren
- Die Flasche nicht Temperaturen über 50°C aussetzen und nicht durchstechen

Lagerung

- An einem kühlen und trockenen Ort aufbewahren
- Vor direkter Sonneneinstrahlung schützen
- Vor Gebrauch das Verfallsdatum überprüfen

Entsorgung

- Den Behälter gemäß den lokalen Vorschriften für Sonderabfälle entsorgen.
- Das Produkt nicht in die Umwelt freisetzen

Haftungsausschluss

LAMPAS S.p.A. übernimmt keine Haftung für Schäden an Personen, Tieren oder Sachen, die durch die Nichtbeachtung dieser Anweisungen entstehen. Der Benutzer ist verpflichtet, diese Anleitung vor Gebrauch sorgfältig zu lesen.

Bei Abweichungen zwischen den verschiedenen Übersetzungen des Handbuchs ist ausschließlich die italienische Version maßgeblich und verbindlich.

Hinweise/Warnungen für

Fahrradreifendichtmittel gemäß der CLP-Verordnung (EG) Nr. 1272/2008

EUH210 Sicherheitsdatenblatt auf Anfrage erhältlich. P102 Darf nicht in die Hände von Kindern gelangen. P101 Ist ärztlicher Rat erforderlich, Verpackung oder Kennzeichnungsetikett bereithalten.