

## BACK-LIT ELECTRONIC COMPASS

This digital compass uses sophisticated electronics to compensate for the complex, magnetic environment of the interior of a car. In addition to the magnetic influence of the iron and steel of the engine, bodywork and components, there are numerous magnets used in electric motors, speakers, etc. A further complication arises from the magnetic fields produced when electric currents flow through any of the wiring in the vehicle.

Consequently, it is essential that the calibration sequence is conducted with care, to ensure that the compass provides accurate readings. If the compass is ever moved after the calibration, including tilting the display, the calibration sequence must be repeated. If the compass ever produces erratic or inaccurate readings, it must be re-calibrated.

INSERT THE CIGARETTE PLUG TO THE CAR SOCKET AND PULL THE PLASTIC TAB OUT OF THE BACKUP BATTERY COMPARTMENT TO ACTIVATE THE COMPASS.

### MOUNTING

(Do not mount any accessory on, or near an airbag compartment)

Select a convenient position on the dashboard. Keep away from any major magnetic influences (e.g. speakers). Ensure that the chosen position does not interfere with the driver's view of the road. Clean the mounting surface, peel and apply the hook and loop tape on the base of the compass. Tilt the compass display for optimum visibility.

### CALIBRATION

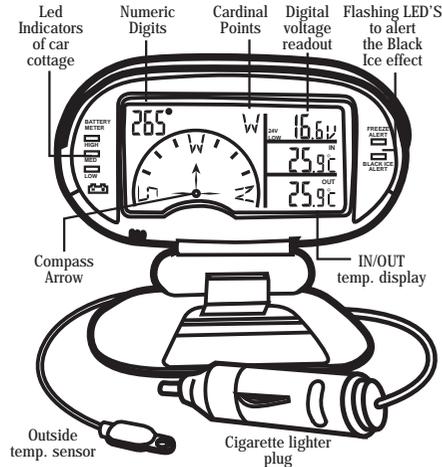
1. Find a location where it will be safe to make a U-turn (an empty parking lot is ideal). Park the vehicle away from other vehicles, leaving the engine running. Switch on all electrical accessories that are normally used (heating fan, radio, etc.).
2. Press and hold the reset button for 3 seconds (cardinal points, numeric digits and the word "CAL" will flash) wait for 5 seconds to avoid initial, unstable condition then immediately begin driving the vehicle slowly in a circle.
3. Complete at least one full 360° circle while the flashing "CAL" is displayed. After approximately 10 seconds the flashing "CAL" will disappear and the cardinal points and the numeric digits will stop flashing.  
The calibration of the compass is now completed. Check that the compass is providing readings that appear to be correct.

### USING THE COMPASS

When switched on, the circuit of the compass continuously scans the magnetic field in the vehicle. This can cause the display to fluctuate even when the vehicle is stationary. The magnetic field produced by the use of any electrical equipment that was not in use during the calibration sequence (windshield wipers, rear window defroster, etc.) may cause temporary errors in the compass reading.

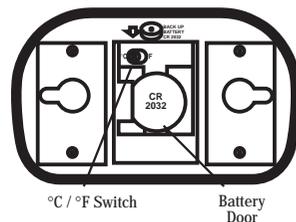
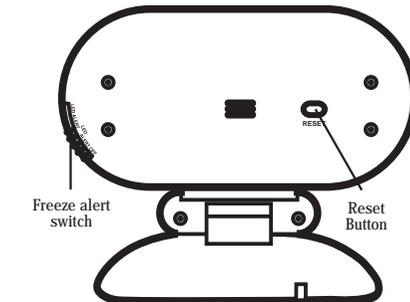
### BACKUP BATTERY

When switched off, the display will turn off. The Backup Battery will store the last calibration data. Replace the Backup Battery when the low battery indicator turns on.



Note: N = North, E = East, S = South, W = West

Note: This digital compass can be directly connected to the car electric system without using the cigarette lighter plug



## OPERATING INSTRUCTIONS:

### 1 THERMOMETERS

#### 1.1 IN/OUT TEMPERATURE

It shows the In/Out temperature at the same time.

#### 1.2 FREEZE ALERT

To activate FREEZE ALERT: slide to "LED ALERT" to alert you by both beep alarm and flashing LED's when the road is slippery due to Black Ice effect. An "ALERT" sign will appear besides the temp. readout on the display. Slide to "LED" to alert you only by flashing LED's when the road is slippery due to the Black Ice effect. An "ALERT" sign will appear besides the temp. readout on the display. To turn off FREEZE ALERT: slide to ALERT OFF

TEMPERATURE	LED FREEZE ALERT	ROAD CONDITIONS
+1°C ↔ +3°C		Dangerous
-1°C ↔ +1°C		Very Dangerous

Freeze Alert: Intermittent Flashing LED Lights and/or Beep Alarm per minute.

### 2 VOLTAGE METER

#### 2.1 Digital Readout

It will show the actual voltage of your car battery.

#### 2.2 LED Indicators

This easy-to-read indicators help you to understand the car battery condition at Glance

### BATTERY METER

The LED indicators tell you the car battery condition as follows:

SIGN	LED			DIGITAL READOUT		INDICATION	CONDITION
	LOW (Red)	MED (Yellow)	HIGH (Green)	12V	24V		
No sign				11.0V	23.0V	POOR	Examine storage battery charging and electric system
				12.5V	25.0V	NORMAL	Normal
				16.0V	27.0V	FULL	Charging of battery is full

LED on LED off

### 3 FOR OUTSIDE SENSOR

Choose a convenient position which will remain clean and unaffected by engine heat. Do not place under wheel arch or in engine compartment. An idea position is behind the front bumper, not directly in the wind stream.

## BUSSOLA ELETTRONICA DIGITALE CON RETROILLUMINAZIONE

Questa bussola digitale è dotata di dispositivi elettronici per compensare le deviazioni magnetiche presenti all'interno dell'abitacolo dell'automobile. Oltre all'influenza magnetica esercitata dall'acciaio e dal ferro che compongono il motore, esistono altri numerosi magneti, come gli altoparlanti e tutti quei campi magnetici prodotti quando correnti elettriche passano attraverso non importa quale filo della vostra auto.

Di conseguenza, è essenziale che il processo di calibrazione venga eseguito con attenzione affinché la bussola fornisca dati validi. Se la bussola o anche solo il display, vengono per qualche motivo mossi dopo la calibrazione, l'intero processo deve essere ripetuto. Lo stesso vale anche se la bussola dà rilevazioni errate.

INSERIRE LO SPINOTTO NELLA PRESA ACCENDISIGARI E TOGLIERE LA TARGHETTA DI PLASTICA DAL CONTATTO DELLA BATTERIA PER ATTIVARE IL FUNZIONAMENTO DELLA BUSSOLA.

### MONTAGGIO

(Mantenere una certa distanza dal dispositivo airbag)  
Scegliere una posizione sul cruscotto, cercando di non avvicinarsi troppo ai campi magnetici di maggior influenza (come gli altoparlanti). Assicurarsi che la dislocazione scelta non impedisca la visuale a chi guida. Pulire accuratamente la superficie d'appoggio, inserire i ganci del supporto nelle apposite aperture alla base della bussola, togliere la pellicola protettiva dell'adesivo del supporto e premere per una buona aderenza al cruscotto. Inclinare quindi il display per una maggiore visibilità.

### CALIBRAZIONE

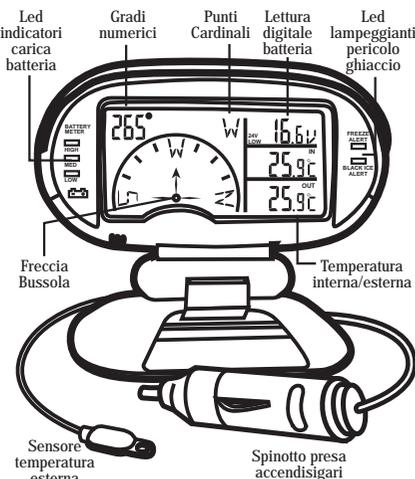
- Evitare aree trafficate e luoghi in cui potrebbe essere pericoloso effettuare inversioni ad U (un parcheggio libero potrebbe essere l'ideale). Parcheggiare l'automobile lontano da altre vetture senza spegnere il motore. Accendere tutti gli accessori elettrici di uso abituale all'interno dell'abitacolo (riscaldamento, radio ecc.)
- Tenere premuto il pulsante RESET per circa 3 secondi fino a quando i punti cardinali, i numeri e la parola "CAL" inizieranno a lampeggiare. Aspettare circa 5 secondi (per evitare condizioni di instabilità dell'apparecchio) e cominciare a guidare lentamente in modo circolare.
- Effettuare con l'automobile una svolta di 360° (cerchio completo) mentre la parola "CAL" sul vostro display lampeggia. Dopo circa 10 secondi il display smetterà di lampeggiare. La calibrazione della bussola è ora completata. Controllare che le indicazioni fornite dalla bussola siano veritiere.

### ISTRUZIONI

Una volta accesa, i sensori della bussola continuano ad analizzare il campo magnetico all'interno dell'abitacolo. Questo può causare una variazione dei dati sul display anche se la vettura è ferma. La deviazione magnetica prodotta dall'uso di un qualsiasi apparecchio elettrico non utilizzato durante il processo di calibrazione (tergicristallo, dispositivo anti-appannamento del vetro posteriore, ecc.) potrebbe provocare errori temporanei nei dati rilevati dalla bussola.

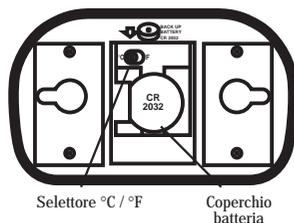
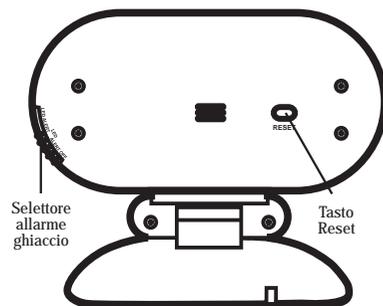
### BATTERIA

Quando si disattiva la bussola (spegnimento per mancanza di alimentazione 12V) la batteria di supporto permette di memorizzare solo i dati dell'ultima calibrazione. Sostituire la batteria solo quando l'indicatore "Low Battery" si accenderà.



Nota: N = Nord, E = Est, S = Sud, W = Ovest

N.B.: Questa apparecchiatura può essere inoltre collegata direttamente all'impianto elettrico dell'auto, eliminando lo spinotto per presa accendisigari



## ISTRUZIONI D'USO:

### 1 TERMOMETRI

#### 1.1 TEMPERATURA INTERNA/ESTERNA

Il display visualizza, contemporaneamente, sia la temperatura interna che quella esterna (IN = interna, OUT = esterna)

#### 1.2 ALLARME GHIACCIO

Per attivare questa funzione, spostare il selettore nella posizione "LED ALERT". Il Led lampeggia e l'allarme sonoro si attiva quando la temperatura esterna scende a basse temperature con il rischio di ghiaccio sulla strada (black ice appare sul display).

Posizionate il selettore su "LED" se volete essere avvisati solo visivamente dal Led senza il suono.

Per disattivare la funzione ALLARME GHIACCIO (Freeze Alert) posizionate il selettore su ALERT OFF.

TEMPERATURA	LED ALLARME GHIACCIO	CONDIZIONI STRADALI
+1°C ↔ +3°C		Cautela
-1°C ↔ +1°C		Pericolo

### 2 VOLTIMETRO

#### 2.1 Display Digitale

Il display visualizza il voltaggio della batteria della vostra automobile.

#### 2.2 INDICATORI LED

Gli indicatori vi mostrano a colpo d'occhio la condizione della batteria della vostra automobile BATTERIA (BATTERY METER sul display)

Gli indicatori LED vi informano sulle condizioni delle batterie nel modo seguente:

SEGNALE	LED			LETTURA DIGITALE		INDICAZIONE	CONDIZIONE
	BASSO (Rosso)	MEDIO (Giallo)	ALTO (Verde)	12V	24V		
Nessun segnale				11.0V	23.0V	SCARICA	Verificare lo stato della batteria e dell'alternatore
				12.5V	25.0V	NORMALE	Normale
				16.0V	27.0V	CARICA	Carica completa

LED acceso LED spento

### 3 MONTAGGIO SENSORE ESTERNO

Scegliere una posizione idonea che permetta al sensore di rimanere pulito e lontano dal calore del motore. Non applicare quindi sul parafrangente o nel vano motore. Una posizione ideale è dietro il paraurti anteriore al riparo dall'aria.